

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
A két vendéglátó teraszai csak akkor kerülhessenek kihelyezésre, ha köztük legalább 3 méter hely marad, mert a két irányú gyalogos forgalom csak így tud kényelmesen elférni.	Egyetértünk abban, hogy megfelelő távolságot kell tartani a teraszok között annak érdekében, hogy kényelmesen el lehessen haladni köztük. A terveken ezért 3,9 méter széles közlekedési sáv szerepel.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Jóval erősebb közvilágítás	A tervek tartalmazzák a közvilágítás megújítását. Az utca teljes hosszában a jelenlegi függesztett közvilágítás helyett melegfényű kandelábereket helyezünk ki.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Ez tudom, hogy nehéz, és a Főkert tudja is a dolgát, de növények terén lehetne valami olyan is, ami a piac közelségére utal.	A csarnokhoz való kötődés erősítése jó felvetés. A kérést a tervezők részére továbbítjuk, és amennyiben az utca klímája alkalmas rá, a felvetésnek megfelelő kiültetési tervet készítünk.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Fontos lenne hogy indokolt esetben a mostani állapotnál könnyebben hajthassanak be autók a lezárt területre. a jelen állapotban mentő, tűzoltó is korlátozottan tud bejutni az utcába, hogy a koltozésekhez szükséges teherautó behajtásáról is beszéljünk.	Ezek valóban fontos szempontok, a sétány átépítést követő kialakítása lehetővé fogja tenni az indokolt esetben történő, rövididejű behajtást, például költözés esetén. A kiviteli tervek engedélyeztetésekor a Fővárosi Katasztrófavédelmi Főigazgatóság jóváhagyása is szükséges, hogy megindulhasson az építkezés. Ez azt jelenti, hogy a tűzoltók és a mentők számára mindenképp biztosítva lesz a behajtás.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Ez egy színes kerület, és ezt jelképezhetné egy színes utca. A Színes fellógatott esernyők nagyon jók mert árnyékos adnak, és jól néznek ki.  <a href="https://www.google.com/search?q=eserny%C5%91s+utca&amp;client=safari&amp;rls=en&amp;sxsr=ALiCzsYF7GESWZQ62WuHAvPmGEJmq4dUYw:1663279491895&amp;source=Inms&amp;tbm=isch&amp;sa=X&amp;ved=2ahUKEwi58Jr65pf6AhXL_CoKHRv8BboQ_AUoAnoECAIQBA&amp;biw=1832&amp;bih=1077&amp;dpr=1">https://www.google.com/search?q=eserny%C5%91s+utca&amp;client=safari&amp;rls=en&amp;sxsr=ALiCzsYF7GESWZQ62WuHAvPmGEJmq4dUYw:1663279491895&amp;source=Inms&amp;tbm=isch&amp;sa=X&amp;ved=2ahUKEwi58Jr65pf6AhXL_CoKHRv8BboQ_AUoAnoECAIQBA&amp;biw=1832&amp;bih=1077&amp;dpr=1</a>  Bacsó Béla újságíró volt. Róla is tennék ki táblát és valahol megjelenítenék újságírói szimbólumokat. Akár a bútorokat is lehetne olyanra formálni.  Padot csak olyat tennék amire nem tud elfeküdni a hajléktalan.</p>	<p>A beérkezett visszajelzések alapján a lakosok továbbra is egy színes, vidám utcát szeretnének. Az utcában tervezünk az említett esernyős megoldáshoz hasonló díszítő elemeket. A Bacsó Béla személyét bemutató táblára vonatkozó ötletet köszönjük, az utca díszítésének tervezése során figyelembe vesszük a kérést. Az utcában a sétány részre kerülnek majd padok, ezek mindenki számára használhatók lesznek.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>Javasolnám a gépjármű forgalom csak céirányú engedélyezését,maximális 10km/h sebességkorlátozását a forgalmi szakaszra.</p>	<p>Csak célforgalom táblát kértünk a tervezőtől, a sebességkorlátozás egységesen 30 km/h a negyedben, de ezen a szakaszon sebességcsillapító elemek (bukkanó, elhúzás) is erősíteni fogják a betartását.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>Színes burkolat és színes lámpák (lampionok).</p>	<p>A többség támogatja a színes burkolatot a sétány területén, és annak feldíszítését, ezért a megújítás ezt is tartalmazni fogja.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>Javasolnék táblát / forgalom lassítót a Bérkocsis Bacsó béla sarkához ugyanis csak a szerencsén múlt eddig hogy ott nem történt nagyobb baj. Illetve a 17-23 alatt megnyílt mélygarázs még nagyobb forgalmat fog indukálni. A terven nem létszik hogy erre van e valami megoldás? Elfog addig fénni 2 autó egymás mellet anélkül hogy a járdára kéne felhajtani?</p>	<p>A terveink szerint a Bérkocsis utcai csomópontot megemeljük a járda szintjére. A kialakításnak köszönhetően csökkenni fog az átmenő gépjárművek sebessége, és nő a gyalogosan közlekedők biztonsága.  Az szűk úttest miatt egyszerre két autó nem fog elférni egymás mellett, ezért a kétirányú közlekedés biztosítása érdekében kikerülő öblöket tervezünk, hogy ezzel könnyítsük a kihajtást az utcából.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A forgalom csökkentése fontos lenne, óriási az átmenő forgalom!	Az utca megújítása tartalmaz forgalomcsillapító elemeket, például a Bérkocsis utcai kereszteződés kiemelését. A Józsefvárosi Önkormányzat jelenlegi is dolgozik a Csarnok-Magdolna-Népszínház negyedek forgalomcsillapításán. A több negyedet lefedő tervek célja, hogy az átmenő forgalmat csökkentse. A részleteket itt tudja megnézni: <a href="https://rev8.hu/jozsefvaros-forgalomcsillapitasa/">https://rev8.hu/jozsefvaros-forgalomcsillapitasa/</a>	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Az íves formák köszönjenek vissza a Népszínház utcánál is. Legyenek színes, mintás felfestések. A kiemelt ágyás rendelkezzen ülőfelülettel. Poller a sétálóutca és az autós út között.	A tervezés során felmerülő kérdés volt a Népszínház utca felőli ágyások lekerekítése. A javaslatot megfogadtuk, a Népszínház utca felőli oldalon az ágyások formavilágukban követni fogják a sétány arculatát. A visszajelzések alapján a többség támogatta a színes burkolatot a sétány területén. Az ágyáshoz kapcsolódó ülőfelületet is jó ötletnek tartjuk, ezt már tartalmazza a tervek. A behajtásgátlás megoldása is szerepel a tervekben.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A sétálóutcán esetleg megjelenhetne néhány kiemelt játékelem, ami asztalként, terepjátékként funkcionálhatna. (Példa: Barcelona szuperblokk)	A beérkezett vélemények alapján, dolgozunk rajta hogy az utca szűk keretein belül valamilyen játékra alkalmas elemet is elhelyezzünk.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A terveken jelölt 2db kerékpár támasz kevés lehet. Ha a sétáló utcában nem áll rendelkezésre kellő hely erre akkor a környező utcákban lenne érdemes értelmezhető mennyiségben támaszt kihelyezni	A Bérkocsis-Bacsó Béla utca kereszteződésében jelenleg van egy Mobi állomás, illetve a Bacsó Béla utcában lévő Mobi állomás is megmarad az átépítést követően. A sétányra további támaszokat tervezünk, és felvettük a Budapest Közúttal is a kapcsolatot, hogy a Rákóczi téri Vásárcsarnok előtti területre is telepíthessünk támaszokat.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
legyen kevesebb parkolóhely	A megvalósuló tervek alapján kevesebb parkolóhely lesz, a jelenlegi 32 helyett 11 parkolóhely lesz az utcában.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Korlat, vagy kis oszlopok telepítése a füves reszek kore, hogy az autos forgalom ne hajtson rajuk	Köszönjük az erre vonatkozó javaslatot, a növényágyások átmenetileg körbe lesznek kerítve, hogy meg tudjanak erősödni.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Kutyapiszok gyűjtő edények felszerelése	A tervek tartalmazzák hulladékgyűjtő edények kihelyezését, amelyek egy része kombinált, tehát kutyapiszok gyűjtő része is van.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Legyen színes!	A többség támogatja a színes burkolatot a sétány területén, úgyhogy az új burkolat is színes lesz, és további dekorációkat is tervezünk.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Táblákkal ki lehetne írni a környéken, hogy Hol van a WC.	Köszönjük az ötletet, igyekszünk beépíteni a tervekbe.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A Krúdy. tervezős kérdőívén a fás oldalnak, igaz gondolom a parkolás miatt 2m széles hely jut. Itt biztos elég az 1,7m a fáknak?  Illetve a közvilágításra nem tér ki a kérdőív, de arra figyeljenek oda, hogy a beszerelt LED égők minél melegebb színhőmérsékletűek legyenek. Max 2700 kelvin. Bár nem az utcán lakom, de jó lenne úgy takarni a fényt, hogy az ne jusson be a lámpák alatt lakók ablakán és csak az utcát világítsa. Illetve a fényerőt is minél alacsonyabbra kell venni. Sokszor probléma, hogy az új ledes világításoknál, mindig a legerősebbre van állítva.	A tervezett növényágyások kényelmes, széles helyet nyújtanak az újonnan ültetett fáknak. A színhőmérséklettel és a világítással kapcsolatos megjegyzéseit nagyon köszönjük. A közvilágítás kapcsán közbiztonsági szempontból fontos, hogy a közterek megfelelően megvilágítottak legyenek. Mi is támogatjuk a melegebb fényű izzókat. Továbbítjuk a javaslatokat a tervezőnek.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Valamilyen módon meg kell előzni azt, hogy a kijelölt rakodóhelyet és az utca egyéb részét autóparkolónak használják. Sajnos ismerjük a sofőrök mentalitását, simán el fogják állni az egész utcát, ha nincs megfelelő fizikai akadály, ami ebben megakadályozza őket.	A szabálytalan parkolás előttünk is ismert probléma az utcában. Igyekszünk megteremteni a fizikai feltételeit annak, hogy ez az utcában ne fordulhasson elő, de a közterület-felügyelet jelenléte ebben a kérdésben nem kiváltható ezekkel, ezért jelezni fogjuk feljűk ezt a gyakorlatot. Amennyiben szabályellenes viselkedést tapasztal, kérjűk, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A Vásár utca és Rákóczi tér összekötéséhez nem ártana fogalom lassító vagy zebra az átkeléshez	A terveink szerint a Rákóczi tér és a Bacsó Béla utca szintben lesz összekötve. A kialakításnak köszönhetően csökken az átmenő gépjárművek sebessége és nő a gyalogosan közlekedők biztonsága.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Lehetne a gyerekeknek felfestett ugráló iskola, gyerekminták is egy sarokban.	Köszönjük az ötletet, az ugróiskola jól bevált a sétány megnyitásokor készített aszfaltfestés során. Ezért ezt egy ugróiskolát az átépítést követően is a sétányra.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Valami megoldás jó lenne a kutyapiszokea ( a pisit is ideértve) -» nem kukák kihelyezésére gondolok, inkább a házak oldala és járófelületek találkozásainak burkolatára - könnyebb legyen tisztítani, kevésbé 'vegye fel' a piszkot Tök jó lenne olyan megoldásokat találni, amik jól öregednek, nem csak az első egy-két évben szépek és működőek.	Javasoljuk a tervezőnek, hogy könnyen tisztítható, esetleg impregnált térburkolatot, vagy a házfalak mentén kiskockakő sávot alkalmazzon a fenntartás segítésére.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A teresedés sajnos csak a hajléktalanoknak kedvezne! A toi toi wc helyetti automata wc-t, ha a Bacsó Béla utcába még beljebb telepítik az utcában, akkor az eddig a toi toi wc-t használó hajléktalanok még beljebb jönnének az utcába, s így is nagyon büdös a mostani toi toi wc, mert nagyon ritkán ürítik, takarítják! Javaslatom, hogy a toi toi helyett telepítendő automata wc-t a Blaha Lujza térre telepítsék, így a hajléktalanokon kívül mások is tudnák használni, mert szem előtt lenne! Viszont, ha ez nem lehetséges, akkor teljesen szüntessék meg a régit, egyáltalán ne telepítsenek új wc-t!	A Blaha Lujza téren a Fővárosi Önkormányzat beruházásában létesül nyilvános mosdó a Márkus Emília utca torkolatában. A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését az utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel, az a Bacsó Béla utca megújításával együtt valósulhat meg.	elutasított javaslat
A köztéri WC elhelyezése a Népszínház utcán! végső soron csak ideiglenes kialakítása a Bacsón (de nem toitoi) hogy később a szélesebb és levegősebb Népszínház utcára kerülhessen véglegesen.	A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel, az a Bacsó Béla utca megújításával együtt valósulhat meg.	elutasított javaslat

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
Hangfogo elemek kialakítása az ott lakok nyugalma érdekében.	Az utca megújítása során külön hangfogo elemek kihelyezését nem tervezzük.	elutasított javaslat
Természetes "napernyő". Lugas építése és trombitafolyondár és borostyán (vasszőlő) felfuttatásával. Rendkívül ellenálló növények, más nem igen marad meg.	Az utca nagyon szűk, ezért lugas kihelyezése nem javasolt az utcában, amit be lehetne futtatni. Az utcában összesen 30 talajkapcsolatos fa lesz elültetve, amik idővel árnyékot tudnak adni a nyári melegben, és kellesebb hőérzethez is hozzájárulhatnak majd.	elutasított javaslat
Esetleg borostyán vagy valami ilyesmi növényből le lehetne fedni az utca egy részét. Ez árnyékot adna nyáron, illetve lehet a zajt is kicsit elnyelné az ott lakók számára.	Az utca nagyon szűk, ezért lugas kihelyezése nem javasolt az utcában, amit be lehetne futtatni. Az utcában összesen 30 talajkapcsolatos fa lesz elültetve, amik idővel árnyékot tudnak adni a nyári melegben, és kellesebb hőérzethez is hozzájárulhatnak majd.	elutasított javaslat
Túl sok a parkoló és a burkolt felület.	Fontos megtartani a funkcióbeli egyensúlyt egy közterület kialakításakor vagy átalakításakor. A tervek a parkolósávban elhelyezett talajkapcsolatos fákkal számolnak, az utcában összesen 30 fát fogunk elültetni. A 32 darab parkolóhelyből pedig 11 marad meg, de így is biztosítani kell a kényelmes gyalogos közlekedést a járdákon, illetve a lakóházakhoz, üzletekhez való bejutást. A sétány részen pedig a programok tartásához elengedő egybefüggő területet.	elutasított javaslat
A Mikszáth téren magasított ágyások vannak kerítéssel. Régi stílusú, de talán segít a zöldfelület épségének és tisztaságának védelmében. A magaságyásszerű elrendezés kialakítható úgy, hogy a csapadék befolyik mellé, a fák gyökerei mélyre törnek. Nem szabad felszínsíkra tenni a zöld felületet.	A növényágyások a járda szintjével megegyező szintben lesznek, hogy a csapadékvíz egy részét így helyben lehessen hasznosítani. Átmenetileg körbe lesznek kerítve, hogy a növények meg tudjanak erősödni.	elutasított javaslat

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
könyvcseré pont, kerékpárpumpa	Az utca kis méretéből fakadóan véges a rendelkezésre álló szabad tér, ahova valamilyen funkciót lehet és érdemes telepíteni, hogy elkerüljük a zsúfoltságot. Bár a könyvesszekerény és a kerékpárpumpa is jó ötlet, ezeket inkább egy térre tudnánk elképzelni. A Rákóczi téri Vásárcsarnokban van egy közösségi könyvespolc a Déri Miksa utcai bejáratnál.	elutasított javaslat
<p>Értem, hogy a közművek miatt nem lehet a bal oldalon nagyon zöldíteni. Viszont ebben az esetben nem lehetne megfordítani a parkolás rendjét a jelenlegihez képest (tehát áttenni a bal oldalra), és a jobb oldalra akár még több zöldet tervezni? Így a parkolóhelyek számát sem kellene csökkenteni (most, hogy az ingyenes parkolás helyett fizetni kell, ráadásul az eddigiekkel ellentétben nem fog az egész kerületre vonatkozni az engedély, és még azon a kisebb területen is lecsökkentik a parkolóhelyek számát, ez nem túl élhető alternatíva - az eddigi ingyenesség helyett fizetni kell egy gyengébb szolgáltatásért), hiszen a bal oldalon ezeken a terveken is csak beton van szinte.</p> <p>Nagyon klassz a zöldítés, csak közben az utca meglévő adottságait nem kellene tönkretenni. És itt is jelzem, hogy a térkő zajos és csúszós. A falak nagyon felhangosítanak mindent, egy bőrönd végighúzása is a térkővön fájó zajjává válik. És ha már falak: a házak homlokzatát is felújítják majd? Azzal válna igazán hangulatossá az utca.</p>	<p>A Bacsó Béla utca adottsága, hogy nagyon szűk. Ahhoz, hogy megfelelő szélességű járdák legyenek mindkét oldalt, szükséges a parkolósáv és a zöldsáv egy vonalba rendezése.</p> <p>A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjnak köszönhetően. A járdákon térkő burkolat lesz, olyan típus választását tervezzük, amely csapadékos időjárás esetén sem olyan csúszós, illetve egyenletes a felülete és illesztése, hogy a gurulós bőröndök, kocsik ne keltsenek nagy zajt. A házak homlokzatának felújítása nem képzik részét a közterületi terveknek, ez a társasházak hatásköre. Javasoljuk figyelni a <a href="http://jozsefvaros.hu">jozsefvaros.hu</a> oldalt a társasházi pályázatok megjelenése kapcsán.</p>	elutasított javaslat
Jó lenne egészen a Nepszínház utcáig megcsinalni így a Bacsót	A Bacsó Béla utca teljes hosszában nem tudunk sétányt kialakítani, mert figyelembe kell venni a Bérkocsis utca - Népszínház utca közötti szakaszon a társasházak alatt lévő mélygarázsok megközelíthetőségét.	elutasított javaslat

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Ez is nagyon tetszik, itt lakom, és azt sem bánám, ha az egész sétáló lenne. Minél több a növényzet, annál jobb.	A Bacsó Béla utca teljes hosszában nem tudunk sétányt kialakítani, mert figyelembe kell venni a Bérkocsis utca - Népszínház utca közötti szakaszon a társasházak alatt lévő mélygarázsok megközelíthetőségét. A növényzet kapcsán egyetértünk, ezt a megfontolást figyelembe véve készítettük a terveket.	elutasított javaslat
Jó lenne egy zebra az utca végén a Rákóczi térre. (Száguldoznak azon a kis úton az autók.)	A tervek nem tartalmazzak zebrát a Rákóczi tér és a Bacsó Béla utca között, az átjáró viszont egy szintbe lesz hozva, hogy ezáltal biztonságosabb legyen az átkelés a gyalogosok számára.	elutasított javaslat
Vándorkiállítás helyi művészek anyagából - erre megfelelő hely kialakítása, esetleg az infótáblához hasonlóan?	Az utca kis méretéből fakadóan véges a rendelkezésre álló szabad tér, ahova valamilyen funkciót lehet és érdemes telepíteni, hogy elkerüljük a zsúfoltságot. A táblákat inkább ideiglenes installációként tudnánk elképzelni a nagyobb helyigényük miatt. A megújuló Déri Miksa utca sétány részén készül egy pergola, ami alkalmas kültéri kiállítások kihelyezésére.	elutasított javaslat
zöld terület további növelése a gyalogos forgalom terének csökkentésével. A középső 3,9 méteres tartózkodási/pihenésre szánt területbe bizonyos szakaszon zöldfelületet alakítanék ki, padok körül, stb.	A tervek jelenleg annyi zöldfelület kialakítása szerepel amennyi csak a területi adottságok figyelembevételével lehetséges, illetve hogy a sétány központi tere alkalmas legyen közösségi események tartására. A talajkapcsolatos fák és cserjék elhelyezését alapvetően a közművek nyomvonala határozza meg, illetve a Katasztrófavédelem felonulási útvonalat is szükséges biztosítani. A padok a zöldfelülethez társítva lesznek elhelyezve.	elutasított javaslat
<a href="https://kuube.hu/?gclid=Cj0KCQjwvjaYBhDIARIsAO8PkE3tTp1x4AG9xqWcGVmyeCieLoEndWoltwhRgwulgCjyilBeakcqPhsaAkmFEALw_wcB">https://kuube.hu/?gclid=Cj0KCQjwvjaYBhDIARIsAO8PkE3tTp1x4AG9xqWcGVmyeCieLoEndWoltwhRgwulgCjyilBeakcqPhsaAkmFEALw_wcB</a>	Az utcabútorok egy egységes tájépítészeti koncepció részekét képezik. A linkelt tárgy méretéből fakadóan nem fér bele ebbe, ráadásul a Bacsó Béla utca árnyékos, így a napelemek nem tudnának kellő hatékonysággal működni.	elutasított javaslat



Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Van elég mélygarázs az utcában és a környéken, egyáltalán ne legyen felszíni parkoló!	Fontos megtartani a funkcióbeli egyensúlyt egy közterület kialakításakor vagy átalakításakor, mert vannak olyan régi építésű társasházak, amelyek egyáltalán nem rendelkeznek parkolóhelyekkel, és a lakosságot kiszolgáló üzemek parkolási igényeit is figyelembe kell venni.	elutasított javaslat
Az utca Népszínház utcai végén tudatosan tervezzenek, jelenleg minden folyamatosan le van vízelve ott. A jelenleg ott található nyilvános WC-ben drogozás folyik, és általában nem benne, hanem mellette végzik el a dolgukat. Erre a parkosított részre minél kevesebb "takaras" kene, hogy biztonságosabb és átláthatóbb legyen. SE wc, se más nagy objektum ne legyen az utca végén elhelyezve, a Blaha Lujza térén most létesítenek új köz WC-t.	A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel. Egyetértünk abban, hogy fontos a torkolat átláthatósága, a fákat ennek megfelelően helyeztük el a Népszínház felőli oldalon.	elutasított javaslat
Térfigyelő kamerák!	A tervek nem számolnak újabb térfigyelő kamerák telepítésével, jelenleg Népszínház utcai torkolatnál illetve a Vásár utca felőli oldalon van 1-1 kamera. Amennyiben szabályellenes viselkedést tapasztal, úgy kérjük, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618	elutasított javaslat
Az autókat nem lehet teljesen kizárni, vannak akik itt laknak, és az autót továbbra sem tudják a fülük mögé tenni. Parkolási lehetőséget és megfelelő számú parkolók kialakítása szükséges. A KRESZ-t és szabályokat be nem tartó biciklis és rolleres büntetése. Először a kerületet kellene élhetővé tenni, hogy legyen kedve és gyomra külni az embernek és ne a pisi szagban kelljen ülni, végig haladnia. Hajléktalanokat és a különböző szerek alatt álló egyedeket kerülgetni. Majd utána jöhet a sétáló utca - üzletek, kávézók éttermek. Jelenlegi sétáló utca az autósok elől elzárt terület semmi több.	A Bérkocsis utca - Népszínház utca között szakaszon továbbra is biztosított lesz a parkolás. Azonban az eddigi állapothoz képest szélesebb járdák, akadálymentes kereszteződés és talajkapcsolatos fák lesznek. A tervezéskor figyelembe vettük az utcában található társasházak kapubejajtóit, így az a több száz férőhelyes parkoló kapacitás, ami az itt élők rendelkezésére áll, a jövőben is megmarad és elérhető lesz az utcából.	elutasított javaslat

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Kéne zebra mind a Bérkocsis oldalára, mind a Rákóczi oldalára	A terveink szerint a Vásár utca és a Bérkocsis utcai csomópont is járdaszintben lesz összekötve. A kialakításnak köszönhetően csökken az átmenő gépjárművek sebessége és nő a gyalogosan közlekedők biztonsága.	elutasított javaslat
ha megoldható, akkor legyen néhány "zöld fal" is!	Zöldfalakat szabad falfelületeken lehet megvalósítani, és szükséges hozzájuk a járdán is elhelyezni növényeket, ami az igen szűk Bacsó Béla utcában nem megoldható úgy, hogy elég széles maradjon a járda mindkét oldalt. A megvalósítás emiatt nehezen oldható meg, a jelenlegi tervek nem tartalmazznak zöldfalakat.	elutasított javaslat
A WC el lenne hanyagolva, így jobb, ha nincs. Úgysem használják, a hajléktalanok az utcára vizelnek.	Az a tapasztalatunk, hogy az ideiglenes WC meglétével ugyan csökkent, de sajnos nem szűnt meg a köztéri vizelés és székelés. A mosdó megszüntetése viszont csak ronta a helyzetet. A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel.	elutasított javaslat
Terfigyelo kamera elo mukodese nagyban visszaszorithatna a bode melle vizelest, szemetelest, alkoholfogyasztast. Ha egy helysegbe van helyezve az illemhely jobban karban lehet tartani talan...	A Népszínház utcai csomópontban jelenleg is működik térfigyelő kamera, további kamerák telepítése nem szerepel a tervekben. Reményeink szerint az utca teljeskörű felújítása, az automata üzemelésű nyilvános mosdó telepítése, a teresedés nyíltsága és a kevesebb parkolóhely miatt vissza fog szorulni a nemkívánatos magatartásformák. A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel. Az üzlethelyiségben való illemhely kialakításának ötlete bennünk is felmerült, de ez a Bacsó Béla utcában nem fog megvalósulni.	elutasított javaslat

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Még több zöldterület, kevesebb parkolóhely.	Köszönjük a visszajelzést, megegyező elvek mentén készítettük el a terveket. A jelenlegi 32 helyett 11 parkolóhely marad, de további csökkentést nem vezetünk át a terveken.	elutasított javaslat
Jó lenne ha a 10 óra utáni állandó csendháborítás megszűnne! A vendéglátóegységekből (Café Csiga) távozó vendégek általában fél 12 magasságában hagyják el az utcát. A nyitott ajtók, ablakokon a zaj hajnalig hallható bőven nyitvatartási idő után is! szükséges lenne a szabályok betartásának ellenőrzése! Pl szerdánként "tánc nap" van 10 óráig szól a zene egy szűk utcában ahol a közeli falak visszaverik a zajt! Miért nem a téren zenélnék, táncolnak? Ebből komoly konfliktusok lehetnek	A Bacsó Béla utca megnyitásának több célja volt, amelyek között az egyik, hogy egy olyan tér jöjjön létre, amely alkalmas különböző művészeti előadások megtartására is. A konfliktusok minimalizálása és a lakók nyugalma érdekében igyekszünk olyan programoknak teret adni, amik riktán és egyedi jelleggel kerülnek megrendezésre. A táncprogram esetében valóban tovább tartottak az események, erre a jövőben figyelni fogunk, és jelezzük a programot tartóknak. Abban egyetértünk, hogy a Rákóczi tér egy kiváló helyszíne lenne az ilyesfajta rendezvényeknek, azonban a tér a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában áll, ezért a hasznosításába a Józsefvárosi Önkormányzatnak nincs beleszólása. Ha azt tapasztalja, hogy a csendrendelettel eltérő magatartás tapasztalható az utcában, kérjük, hívja a köztérület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Legyen többször, gyakori teljes átmosás, mert ez egy olyan környék, ahol rendkívül fontos lenne a kulturáltság fel tartása miatt, hogy napi szinten teljesen átmosás faltól falig az egész utcát.	A javaslatot jelezzük az illetékes Józsefvárosi Gazdálkodási Központ (JGK) Zrt-nek.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Valamit kezdeni kell a sok kutya (es emberi) piszokkal	A javaslatot jelezzük az illetékes Józsefvárosi Gazdálkodási Központ (JGK) Zrt-nek.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Napi takarítás a több ember több hulladékot dob el, szörnyű a látvány szombat, vasárnap reggel!	A javaslatot jelezzük az illetékesnek, a Józsefváros Gazdálkodási Központ (JGK) Zrt-nek.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
nagyon fontos a rendszeres takarítása is az utcának, valamint a növények gondozása, mert ezekben a ládáknak nem igazán sikerült jól megvalósítani.	A javaslatot jelezzük az illetékesnek, a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ (JGK) Zrt-nek.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
A Népszínház u végig undírózó, hűszagú, tele drogosokkal, alkoszokkal. Jó lesz nekik biztos a felújított sétáló utca.	A probléma előttünk is ismert. Bízunk benne, hogy a megújuló Bacsó Béla utca, az utcában vagy a közvetlen környezetében létesítendő automata üzemelésű nyilvános WC javít a jelenlegi helyzetet.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Jelenleg jelentősen terhelt az egy nyilvános mosdó (toi-toi) az utca végén, láthatóan nagy igény van rá. A környéken több ilyen mosdó kialakítására is szükség lehet. Esetleg Rákóczi csarnok, környező parkok.	Egyetértünk abban, hogy több nyilvános mosdóra lenne szükség a környéken. A Rákóczi téri javaslatot köszönjük, ez fővárosi terület, ezért felvesszük a kapcsolatot a Fővárosi Önkormányzattal ezügyben.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Fontosnak tartom, hogy a kulturált, középosztálybeli átlag polgárnak is használható, elérhető maradjon a megújult kis park, és padok. Azonban ha ezt össze piszkítják, fertőzés veszélyes és gusztustalan állapotba hozzák a hajléktalanok vagy bárki, akkor az komoly ellenérzéseket keltene bennem. Ennek a lehetőségét teljesen ki kell zárni.	A közterület megújításán felül fontos feladat annak üzemeltetése, a leírt helyzetet a megfelelő és rendszeres városfenntartással lehet orvosolni, jelezzük az illetékesnek az alapos fenntartásra vonatkozó javaslatot.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Közterület tisztán tartására főleg a Népszínház utca felől fokozott figyelem szükséges.	A közterület megújításán felül fontos feladat annak üzemeltetése, jelezzük az illetékesnek az alapos fenntartásra vonatkozó kérést.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
SOKKAL TÖBB KÖZVÉCÉ KELLENE, HA MÁR EZ VOLT AZ EGYIK KAMPÁNYÍGÉRET	A választási programmal összhangban, tervezünk egy nyilvános mosdót a Bacsó Béla utcába vagy közvetlen környezetében. A kérését továbbítjuk a városvezetés felé is.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
valami megoldás kell a népszínház felőli vége, ne ott tozodjanak éjszaka és ne oda hűgyozzanak, elvészely arra menni	A közterület megújításán felül fontos feladat annak üzemeltetése és a közbiztonság fenntartása. A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését az utcában, vagy annak közvetlen környezetében, ezáltal reméljük, hogy a köztisztaság is javul a Népszínház utca felőli oldalon.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
A Rákóczi térre is elkélne egy hasonló, hogy többek közt a hajléktalanok ne a zöld sávon végezzék el a dolgukat.	A Rákóczi téri mosdóra vonatkozó javaslatot köszönjük, ez fővárosi terület, ezért felvesszük a kapcsolatot a Fővárosi Önkormányzattal ezügyben.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Legyen a Népszínház utca eleje is sétálóutca! (+ villamosok)	A Népszínház utca megújítása egy másik, nagyobb volumenű beruházás, amely független a Bacsó Béla utca felújításától. A sétálóutcára vonatkozó javaslatot köszönjük.	nem releváns
a Vásár utca legyen teljesen lezárva inkább a körúttól	A Vásár utca a Fővárosi Önkormányzat kezelésében van. Ezen túl a Vásár utca fontos szerepet tölt be a Rákóczi téri mélygarázs, a Víg utca és más Csarnok negyedbeli utcák elérésében és a Vásárcsarnok árufeltöltése is ezen az úton keresztül történik. Szakmailag nem támogatott az utca lezárása a gépjárműforgalom elől.	nem releváns
Szép dolog a girland, fényfűzér... idén is kirakták a kis zászlókat, amiket leszaggatnak, undorító a látvány! Inkább ne tegyenek ki semmit ha nincs pénz az időszakos pótlásra...	A girlandok állapotát rendszeresen ellenőrizzük. Sajnos mi is tapasztaljuk, hogy időről időre egyesek megrongálják, és igyekszünk megigazítani a leszakadt girlandokat. Megköszönjük, ha ilyen esetben jelez számunkra az <a href="mailto:info@rev8.hu">info@rev8.hu</a> oldalon.	nem releváns
A McDonald's kaphatna engedélyt teraszra, segítené a Népszínház utca átalakulását.	A McDonald's bejárata a József körútról nyílik, ezért logikusabb, ha itt létesít teraszt. Ettől függetlenül, az éttermen múlik, hogy kíván-e teraszt nyitni. A Bacsó Béla terveinek egyeztetése során nem volt szó erről a McDonald's üzletvezetőjével.	nem releváns

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Motorokat kitiltani!	Motorkerékpárral a jelenleg érvényes KRESZ szabályok értelmében nem lehet áthajtani a sétányon. Amennyiben szabálytalanságot tapasztal, kérjük, tárcsázza a 112-es telefonszámot.	nem releváns
Ha a terv megvalósul, a vásár utca és a Víg utca is zsákutca lesz, így autóval elérhetetlen lesz a Rákóczi téri csarnok. Mozgássérült vagyok, csak gépkocsival tudok közlekedni - és gondolom, mások is vannak így. Gondoljanak ránk is!	A Bacsó Béla utca megújítása nem érinti a forgalmi irányokat és a zsákutcai kialakításokat, a Vásár utca, így a Rákóczi téri csarnok továbbra is elérhető lesz a József körút felől, ezen keresztül pedig a Víg utca és a Bérkocsis utca is. Az érintett utcák egy irányból való megközelíthetősége a Népszínház utcai villamos végállomása miatt indokolt.	nem releváns
Nagyon tetszik az új sétáló utca terve, de nem támogatom addig a megvalósítását, míg a Bacsó Béla u. 6.számú ház 2012 óta húzódó felújítása meg nem történik	Az Önkormányzatnak nincs ráhatása a társasházak felújítására, a közterületek megújítása mellett viszont elkötelezett, ezért nem köti a Bacsó Béla utca megújítását a társasház jövőbeni beruházásához.	nem releváns
extra cleaning! it's so dirty right now, the porter potty smells horrible and the trash is always full. needs to be cleaned regularly.	Thank you for the reply, we will forward the message to the public space maintenance office.	nem releváns
A Rákóczi tér csarnok előtti szabad térségének bekapcsolása, árnyékolás, fásítás, zöldítés	A Rákóczi tér a tervezési határon kívül esik, a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában áll, így nincs ráhatásunk annak átalakítására. Fontosnak tartjuk a Rákóczi tér és a Bacsó Béla utca összekapcsolását, ezért egy szintbe hozzuk a kettő közötti átjárót.	nem releváns
A terveken egy lényegi elem nem látszik, az utca lerobbant házai, amiknek az alsó szintje nem is alkalmasak olyan helyiségek kialakítására, amiktől hangulatos lesz egy sétálóutca. De ha utóbbiak nincsenek is, a homlokzatok akkor is felújításra szorulnak.	Valóban felújításra szorulnak a lakóházak, azonban ezek nem a Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában állnak.	nem releváns

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
ANNYIRA VICCES, HOGY KÉT KOCSMA MIATT EKKORA FELFORDULÁST CSINÁLNAK A "LAKOSSÁG ÉRDEKÉBEN", LEHET, HOGY EGY ÖNKORMÁNYZATNAK NEM A PIACI CÉGEK MŰKÖDÉSÉT KELLENE TOLNIA A LAKOSSÁG KÁRÁRA	Az előzetes felmérés szerint a megkérdezettek többsége támogatta, hogy az utca Vásár és Bérkocsis utcák közötti szakasza maradjon sétálóutca. A véleményezés eredményeit itt találja: <a href="https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2021/11/lezarult-a-bacso-bela-utca-megnyitasanak-velemenyezese-2/">https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2021/11/lezarult-a-bacso-bela-utca-megnyitasanak-velemenyezese-2/</a> Ha szeretne részletesen olvasni arról, hogy a tesztidőszaknak milyen tapasztalatai voltak, olvassa el cikkünket: <a href="https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2022/03/a-bacso-bela-utca-megnyitasa-es-annak-tapasztalatai/">https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2022/03/a-bacso-bela-utca-megnyitasa-es-annak-tapasztalatai/</a> Abban egyetértünk, hogy a közterület megújításának elsődleges célja, hogy olyan hely jöjjön létre, ahol jól érzik magukat az emberek, ezért szívesen töltenek el ott időt, vagy ejtik útba.	nem releváns
Kár, hogy a látványterven még csak nem is hasonló házak szerepelnek, mint a valóságban. Az utcai fsz-i lakásokban élőknek kellemes lehet egész nap a cigi füstöt szagolni.	A látványterveken nem jelenítettük meg a lakóházakat.	nem releváns
Ha már beengedjük a gépjárműveket a körútról a Bérkocsis utcába, nem lehetne egyúttal kitiltani az autó forgalmat a párhuzamosan levő Rákóczi téren? i.e.: az autókat a mélygarázsig beengedni, de ez már legyen gyalogos terület, így nem is kell tovább trikolor lámpa, stb. - ez nagyban növelné a Rákóczi tér-Bacsó Béla utca vonzerejét. Őszintén szólva tök jó, hogy a Bacsó Béla utcát egy rövid szakaszát megnyitottátok, de tök rossz, hogy nem is lehet átmenni az utcából a Rákóczi térre normálisan (i.e.: legalább egy magasított zebrával), főleg amikor rendezvények vannak...	A Bérkocsis utca a továbbiakban sem lesz megközelíthető a József körút felől. Az átkelés nehézségére vonatkozó visszajelzést köszönjük. A Bacsó Béla utca és a Rákóczi tér közötti részt egy színbe emeljük, hogy biztonságosabban lehessen átkelni gyalogosan.	nem releváns
Ne engedjék, hogy hajléktalanok sajátítsák ki, mint a Rákóczi teret!	-	nem releváns

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>wc nem automata mert azok fizetősek éjjel zárva vannak, és legyen kint a népszínházon, ne a bacsóban, sok közvilágítást</p>	<p>A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését az utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A jelenlegi gyakorlat szerint jellemzően 10 forintossal már működnek a mosdók. Az éjjeli nyitvatartásra vonatkozó kéréssel egyetértünk, továbbítjuk az illetékesnek. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel, az a Bacsó Béla utca megújításával együtt valósulhat meg. A tervek részeként a közvilágítás is megújul, a jelenlegi függesztett helyett kandaláberes közvilágítás lesz az utcában.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>
<p>A színes burkolat fotón alapvetően nem a színesség tetszik, hanem hogy nem apró térkövekből áll a burkolat. A nagy divat ellenére az apró térkőt nem tartom szépnek, ráadásul csúszósabb is, így balesetveszélyesebb, és nagyon zajos, ha húznak rajta valamit. Ha már nem lehet sima aszfalt (elég kár), akkor minél nagyobb elemekből legyen a burkolat. Bár kevésbé természetes hatású, de a virágágyásoknál jól működik a mostani megemelt megoldás (ha nem is feltétlen kellene ilyen magasan lennie), így nem tapossák ki, a kutyáknak sem válik célpontjává, és hosszabban élnek benne a növények. Bár ezek összetételét esetleg jobban át lehetne gondolni, hogy rendezettebb hatású és virágosabb legyen.</p>	<p>A tervek szerint a burkolat mind méretben mind színben igyekszik a Rákóci térhez illeszkedni, az egységesebb kerületi utcakép miatt, apróbb térkőt nem fogunk alkalmazni. A növényágyások a járdával egy szintben lesznek kialakítva. A kutyák bejárása és a kitaposás ellen kisebb kerítéseket fogunk alkalmazni átmenetileg, amíg megerősödnek a növények. A kiültetési terv még nem készült el, de a beérkezett vélemények alapján az adottságokat figyelembevéve igyekszünk virágos és sokszínű ágyásokat létrehozni.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>



Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Amióta megszűntek az építkezések, rendeződött a közlekedés és a parkolás. Ha ennyire beépítenék az utcát, megint nem lehet majd parkolni. Illetve a fenti terveket nézve, az utca eleji házak nem lesznek megközelíthetőek autóval, ami nagyon fontos annak, aki egészségügyi problémái miatt nem tud pár lépésnél többet gyalogolni, vagy amikor valaki nagyobb súlyokat szállít. Ezen felül, bár nagyon jó, hogy fejleszteni akarják az utcát, jobb lenne egy szebb környezet, már ezen a nyáron se lehetett a nyitott ablaknál úgy aludni, hogy óránként ne ébredjen fel az ember valakinek a hangoskodására. Ha teljesen átcsábítják ide a gyalogos forgalmat a körútról, az eddigi viszonylag nyugalmas utca teljesen eltűnik az itt lakók számára :(</p>	<p>A Népszínház utcai torkolatban kialakított teresedésen továbbra is biztosított lesz az áthajtás a tűzoltóság munkájának segítése érdekében, ezért a mozgásukban korlátozott személyek is be tudnak hajtani a be és kiszállás idejére.</p> <p>Az utca éjszakai nyugalma valóban fontos. Erről egyeztetünk a vendéglátósokkal is, illetve a közterületekkel is. A gyalogosok éjszakai útvonalát nem tudjuk befolyásolni, de azt gondoljuk, hogy aki gyalog áthalad a kerületen az inkább a 4-6 villamos vonalán marad továbbra is.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>
<p>Csak az a személy hajthasson be autóval a Bacsó Béla ezen szakaszára, aki állandó vagy tartózkodási lakcímmel rendelkezik, illetve a szemétszállítók. Bérkocsis Bacsó Béla kereszteződésnél földből kiemelkedő és visszahúzódó forgalomkorlátozó oszloppal. Meglepően nagy a fölösleges forgalom az utcában parkoló helyet keresve. Térfigyelő kamera telepítése.</p>	<p>A csak célforgalom tábla kihelyezését kértük a tervezőtől, a kizárólagos lakossági behajtást viszont nem tudjuk süllyedő oszlopokkal biztosítani, mert annak az üzemeltetése nem megoldott. A parkolóhelyek csökkentésével, a kizárólagos lakossági parkolás bevezetésével és az utca forgalomcsillapításával szeretnénk hozzájárulni ahhoz, hogy a parkolóhely-keresés gyakorlata visszaszoruljon, a kihajtást pedig kerülőhelyek kijelölésével segítjük. A tervek nem számolnak újabb térfigyelő kamerák telepítésével, jelenleg Népszínház utcai torkolatnál illetve a Vásár utca felőli oldalon van 1-1 kamera. Amennyiben szabályellenes viselkedést tapasztal, úgy kérjük, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
<p>A menetiránnyal szemben engedett kerékpáros közlekedésnek nemcsak nyomjelzést, hanem felfestett sávot alkalmaznák bécsi mintára, így az autósok jobban oda tudnak figyelni, hogy jobbra tartsanak, és elegendő helyet biztosítsanak a szembejövő kerékpárosnak.</p> <p>A kereszteződésben jóval kisebb sugarú ívet kellene alkalmazni ezzel is lassítva a kanyarodó autókat, amivel csökken a balesetek esélye.</p>	<p>A Bacsó Béla utca egyik fele osztatlan gyalogos-kerékpáros zóna, a másik fele autóval is kétirányú lesz, így az ellenirányú kerékpársávnak egyikben sincs létjogosultsága. A kanyarodóíveket a tervezővel együtt leellenőrizzük.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>
<p>Az utca elejére, ha nem lehet földkapcsolatos növényzet, akkor tegyenek árnyat adó lugasokat (annak nincs nagy gyökérzete), mely átível az utca felett. A népszínház utca Mc donalds előtt találkozási és várakozási pont van óráról órára, ha megállnának ott csak egy órára láthatnák. Vonják be a Mc donaldsot a programba, legyen az étterem Népszínház utcai oldalában kiülős rész és kapcsoljanak hozzá egy leülős beszélgetős vagy épp villamosra várós teret a bacsó csatlakozásában. Erre tető is tehető lenne, hogy esős időben is lehetne oda leülni. A tető Bacsó felőli oldalában lehetne fedett bicaj tároló a tető hosszabbításával. Csak ülő felületeket, fekvésre alkalmasat ne. A Bacsó Népszínház kereszteződésbe úgy kellene a fa, növényzet, vagy csak a mc oldalában a Népszínházon mint a falat kenyér.</p>	<p>A Bacsó Béla utca teljes hosszában talajkapcsolatos fák ültetését tervezzük, amik a későbbiekben árnyékot nyújtanak az itt közlekedőknek. A Népszínház utca felőli oldal nem tartozik bele a Bacsó Béla utca tervezési területébe. Egyetértünk abban, hogy a Népszínház utcai oldal árnyék hiányában nagyon meleg a nyári időszakban. A Mc Donalds bevonása a köztér fejlesztésben jó gondolat, köszönjük az erre vonatkozó javaslatot. A kiülős rész kialakítása a Népszínház utca megújításához kapcsolódóan tudna megvalósulni, ez a Mc Donalds üzletvezetőjével való egyeztetés során nem merült fel. A Bacsó Népszínház felőli végén fákat ültetünk és zöldfelületeket is kialakítunk, reméljük már ez is javít majd a hőérzeten, és kellemesebb lesz ott várakozni a villamosra.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Mint tulajdonos a Bacsó B u 10 ben ragaszkodnék ahhoz hogy az ott lakók gépkocsival betudjanak állni a házhoz. Eddig sem volt könnyű parkolni de ezentúl hol álljunk meg? A kiülő beszélgető lehetőség következménye a hajnalig üvöltöző részeg ember. Az én lakásom az utcára nyílik. köszönöm nem szeretném!</p> <p>Legyen tiszta, rendes lebetonozott utca. Legyenek fák. De mem kell biztro, étterem stb</p>	<p>A tervek természetesen nem lehetetlenítik el, hogy a Bérkocsis utca-Népszínház utca közötti szakaszon az ott élők meg tudják közelíteni az ingatlanokat gépjárművel. A Józsefvárosi Önkormányzat hamarosan elfogadja a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken. Az előzetes felmérés szerint a megkérdezettek többsége támogatta az utca eleje maradjon sétálóutca. A véleményezés eredményeit itt találja:</p> <p><a href="https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2021/11/lezarult-a-bacso-bela-utca-megnyitasanak-velemenyezese-2/">https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2021/11/lezarult-a-bacso-bela-utca-megnyitasanak-velemenyezese-2/</a> Ha szeretne részletesen olvasni arról, hogy a tesztidőszaknak milyen tapasztalatai voltak, olvassa el cikkünket: <a href="https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2022/03/a-bacso-bela-utca-megnyitasa-es-annak-tapasztalatai/">https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2022/03/a-bacso-bela-utca-megnyitasa-es-annak-tapasztalatai/</a> A Bacsó Béla utcában összesen 30 fát fogunk elültetni, leülésre a sétány szakaszon lesz lehetőség.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>
<p>A vécét mindenképpen muszály megtartani, lehetőleg a Blahához közel, tekintve, hogy ott van a kerület egyik legnagyobb forgalmú tere. Ugyanitt a vécé vagy működjön tízforintossal, vagy legyene ingyen. Ezen kívül kell valami megoldás a tilosban parkolás megakadályozására, tekintve, hogy a közterések erre alkalmatlanok. Ez lehet akár emelt járdaszegély, akár demszkykaró, vagy betonakadályok, de valami mindenképpen kell.</p>	<p>A nyilvános mosdó üzemeltetése nagy valószínűség szerint igazodni fog a kerületben található többi helyiséghez, jellemzően 10 forintossal már működnek a mosdók. A szabálytalan parkolás előttünk is ismert. Igyekszünk megteremteni a fizikai feltételeit annak, hogy ez az utcában ne fordulhasson elő, de a közterület-felügyelet jelenléte ebben a kérdésben nem kiváltható ezekkel, ezért jelezni fogjuk feljűk ezt a gyakorlatot.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
A terv tetszik, 48 éve lakom az utcában, ideje hogy megújuljon, zöldüljön az utca. Fontos az illemhely, a jelenlegi Toi-toi-nál sokkal jobb megoldás, de fontos, hogy a hajléktalanok számára ingyenesen használható legyen. A villamos végállomásnál jelezni kellene hogy hol található az illemhely.	A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel. A kerület jelenlegi gyakorlata alapján máár 10 forintossal lehet majd használni a mosdót. Köszönjük a mosdó kitéblázására vonatkozó javaslatot, egyetértünk vele.	részben befogadott javaslat
vicces, meglepő dolog, kisgyerek roller és bicikli támasz, gyerek roller szlalom	A Bérkocsis-Bacsó Béla utca kereszteződésében és a Bacsó Béla utcában jelenleg van egy-egy Mobi állomás, ahol le lehet tenni a rollereket. A sétányra további támaszokat tervezünk, és felvettük a Budapest Közúttal is a kapcsolatot, hogy a Rákóczi téri Vásárcsarnok előtti térrészre is telepíthessünk támaszokat. Szlalompálya kialakítása nem passzol az utca kialakítása, nagyon szűk, ezért zsúfolt hatást keltene, és nem lehetne jól kihasználni.	részben befogadott javaslat
Brutál erős közvilágítás, tavol tartja a devianciát. Wc véletlenül se, mert teljes káosz	A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel. A közvilágítás megújítását tartalmazza a terv, a jelenlegi függesztett világítás helyett kandeláberek lesznek az utcában. A közvilágítás erősségét befolyásolják a helyi adottságok, ennek megfelelően lesz beállítva az erősség.	részben befogadott javaslat
Mozgatható székek ne legyenek,vagy ha igen,ne kelljen már arra felkelni reggelente hogy a láncokat szedik szét,ami nagy hanggal jár... Illetve az utcai zene is eléggé irritáló az ablak alatt rendszeresen :(	A mozgatható székek a tapasztalat alapján jól beváltak események tartása során, de a lánc zajának elkerülése érdekében továbbítjuk az illetékes Józsefvárosi Gazdálkodási Központ (JGK) Zrt. számára, hogy más módon kössék össze a székeket. Az utcai zenés eseményeket igyekszünk este 8 előtt lezárni.	részben befogadott javaslat

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
Biciklivel nem járható az ut a sok asztal miatt. Utca szelein kellene legyen a biciklitároló, mert bevinni elég macera	A tervezett kialakításban a teraszok közvetlenül a homlokzat mellé kerülnek, így középen több hely marad közlekedni. Jelenleg van egy Mobi állomás a Bérkocsis utcában, illetve a sétányra is tervezünk újabb kerékpártárolókat, de ezek az üzletek bejárata illetve teraszai miatt nem helyezhetők el a sétány két szélén. A kerékpártárolók helyzetét átgondoljuk a sétányon belül, illetve egyeztetünk az illetékessel a Rákóczi téren való kihelyezésről is.	részben befogadott javaslat

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Az Népszínház felőli oldalon a teret éjszakára kiemelt mértékben világítani a közbiztosnád/tisztaság érdekében.</p> <p>A parkolók összes darabszámát a 18-as Víg parkolóház után 14 parkolóhelyet számoltam. Ha lehetséges lenne, mozgóoszlopos behajtási rendet készítenék a 18-as házszámától (Víg parkoló). Az ott lakók/belső udvarban parkolók így bejuthatnának, de növelni lehetne a zöldterületet. Az utcai parkolás megszüntetése „csak” 14 helyet venne el, de sétáló utcát kapnánk cserébe. (mondom ezt úgy, hogy minden nap autóval közlekedek, aki autóval jár el kell fogadnia a kényelmetlenséget is a kényelemért)</p> <p>A 16-18-as szám találkozásánál, illetve a 9-7 házszámnál kiszélesedik az utca. Mindkét esetben ezen a ponton mindenképpen helyeznék el fát/zöld területet, itt jut nekik legnagyobb tér. Hely a lombkoronának.</p> <p>A világításnál mindenképpen meghagynám a "korhú" felüliről függesztett feszített világítást. Ezzel homogén általános megvilágítás érhető el, és a teret kevésbé foglalja.</p> <p>A keresztmetszeti képen a gyalogos forgalom területet csökkenteném, a zöld területet növelném.</p> <p>Az utcán látványosan látható biztonsági kamerákat helyeznék el.</p> <p>Segélyhívó kioszk elhelyezése a Népszínház felőli oldalon.</p> <p>A WC létesítését a népszínház utcánál lenne érdemes megoldani. Véleményem szerint az emberek azért jönnek a Bacsóba vizelni, mert nincs lehetőségük a körúton. Tehát próbálnak megfelelő sötét helyszínt találni. Mivel jelen felújítási szakasz a népszínház nem tartalmazza a WC elhelyezést a népszínházhoz legközelebb eső pontra tenném, az ajtó a népszínház felé. A WC további 3 oldalán mozgásérzékelő reflektorokkal „védve”.</p> <p>Köszönöm: Benedek János -</p>	<p>A tervek tartalmazzák a közvilágítás megújítását. Az utca teljes hosszában a jelenlegi függesztett közvilágítás helyett melegfényű kandelábereket helyezünk ki. Jelezzük a tervezőnek, hogy kiemelt figyelmet fordítson a Népszínház utca felőli szakaszra. A feszített világítást az üzemeltető BDK előírásai miatt nem tudjuk alkalmazni, a kandelábereket úgy helyezzük el, hogy ne a járdából foglalja a helyet.</p> <p>A parkolóhelyeket teljesen a helyi, akár alkalmi igények kiszolgálása miatt teljesen nem szüntetjük meg, de kizárólagos lakossági parkolóhelyek/rakodóhelyek kijelölése megtörténhet ezeken a helyeken, ami csökkentheti a parkolóhelyet kereső forgalmat. Az utca bejáratánál pedig "csak célforgalom" tábla elhelyezését kértük a tervezőtől. A talajkapcsolatos fák és cserjék elhelyezését alapvetően a közművek nyomvonala határozza meg, a tervezők minden arra alkalmas helyre fát raktak, ennél többet a közművek miatt nem tudunk alkalmazni. Az utcában összesen 30 fát fogunk elültetni. A 32 darab parkolóhelyből pedig 11 marad meg, de így is biztosítani kell a kényelmes gyalogos közlekedést a járdákon, illetve a lakóházakhoz, üzletekhez való bejutást. A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését a Bacsó Béla utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel. A Népszínház utca felőli torkolatban jelenleg is található kamera, ennek minimális áthelyezése része a terveknek.</p>	<p>részben befogadott javaslat</p>

Bacsó Béla utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Mi lenne, ha csak feltörnék a burkolatokat, termőföldet kapna a szakasz, füvesítést, fákat. lépkedő köveket :)	Mi is támogatjuk a városi farmok és kertek kialakítását, de egy lakóházakkal övezett közterületnek mindeki számára kényelmesen használhatónak kell lennie. A tervek készítésekor figyelembe vettük, hogy az adottságonak megfelelően, minél több zöldfelületet hozunk létre.	részben befogadott javaslat
SOKKAL DE SOKKAL TÖBB FA! Iszonyú nagy szükség van rá a városi hősziget hatások csökkentése érdekében. Esőkertekkel (évelő növényekhez vezetett esővízgyűjtőrendszerrel) pedig az özönvízszerű esőzések ellen is lehetne küzdeni.	A Bacsó Béla utca közműhelyzete nem teszi lehetővé, hogy a tervezettnél több fát ültessünk. A jelenlegi tervek alapján az utcában összesen 30 fát fogunk elültetni. A	részben befogadott javaslat
Igyekszem tömörítve....nagyon jó az alap koncepció :) sokkal több zöld jobb lenne, a járda kicsit lehetne keskenyebb-növelve a zöldfelületet, a 18-20 szám előtti terület 16 felé eső részén (ahol a kék autó parkol) szélesebb az utca, ide inkább 1-3 db FA KELLENE nem parkoló... mivel a parkolási "kapacitás" amúgy sem jelentős jobbítanék a parkoló/zöld arányon a zöld javára. Kell egy jó közvilágítás NAGYON, sajnos erről nincs most info.... és nem látunk metszetet az autóval járható részről...	Köszönjük a támogató hozzászólást. A talajkapcsolatos fák és cserjék elhelyezését alapvetően a közművek nyomvonala határozza meg, a tervezők minden arra alkalmas helyre fát raktak, ennél többet a közművek miatt nem tudunk alkalmazni. Az utcában összesen 30 fát fogunk elültetni. A 32 darab parkolóhelyből pedig 11 marad meg, de így is biztosítani kell a kényelmes gyalogos közlekedést a járdákon, illetve a lakóházakhoz, üzletekhez való bejutást. A közvilágítás is megújul, a jelenlegi függesztett világítás helyett kandeláberek lesznek az utcában.	részben befogadott javaslat
Nagyon tetszik a terv, szívesen látnék itt pl. kézműves vásárokat vagy hasonló rendezvényeket.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv. A Bacsó sétány szakaszán számos program szokott lenni, ezeket érdemes figyelni a Józsefváros Önkormányzat Facebook-oldalán.	támogató hozzászólás
Elégedett vagyok.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Elégedett vagyok	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás

<b>Bacsó Béla utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
Ez kurvajó terv lett, még sok ilyen!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon jó, csak így tovább!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon jó, csak így tovább!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szuperek a tervek, alig várom hogy megvalósuljon :) Kiváló ötlet az automat nyilvános wc, ez az egyik legnagyobb probléma. A közvilágítás is kicsit horror, de látom ez is tervben van. Köszönjük!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
A nyilvános wc létesítése nagyon fontos lenne, hogy megvalósításra kerüljön. Az utcán belüli helyét is jó választásnak találom.	A visszajelzések alapján a lakosság támogatja az automata wc kihelyezését az utcában, vagy annak közvetlen környezetében. A nyilvános mosdó helyét pontosítjuk az illetékesekkel, az a Bacsó Béla utca megújításával együtt valósulhat meg.	támogató hozzászólás



Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
30-as tábla az autó forgalomhoz a kerékpárosok védelmére.	A Palotanegyed nagy része, beleértve a Krúdy és Mária utcákat jelenleg is a 30-as sebességkorlátozási zóna hatálya alá esik. Ennek a betartását fogja erősíteni az új kialakítás a járdaszintre hozott, elemes burkolatú úttesttel és a szűkebb kanyarodóívvel.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A Horánszky utcai torkolatál rendszerint parkoló autók állnak, ami az ottani vendéglátóhelyekkel együtt jelentősek leszűkíti az út keresztmetszetét, nem fér el egymás mellett 2 autó. Amennyiben lehetséges, érdemes volna megszüntetni ott a parkolás lehetőségét, esetleg az út másik, Bródy felőli oldalán kialakítani egy helyet az áruszállításnak, mivel több üzlet/vendéglátóhely van egymás mellett, aminek az ellátása természetesen szükségszerű.	A Horánszky utcai csomópontban tapasztalható szabálytalan parkolást mi is észleltük. Jeleztük a tervező felé, hogy gondoskodjon megfelelő számú, az áruszállítást segítő koncentrált rakodóhely létesítéséről. Emellett kérjük, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618, ha ismét szabálytalanságot tapasztal!	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Dréncsövek telepítése az ültetendő fák gyökérzónájához, fedéssel a kiszáradás megelőzés érdekében.	A jelenlegi tervek szerint a növények öntözőhálózatról kapnak majd vizet.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A parkolósáv kialakításánál figyeljenek arra, hogy az egyes szakaszokon (fak, utcabutorok, egyéb fizikai akadályok között) egész számú autonak jusson hely. Ha pl 2,5 hely van, akkor ott soha nem fog tudni 3 auto parkolni, és meg egy fél autnyi hely hasznosításáról is le kell mondani. Ezekben a kis helyeken lehetne evelo agyas vagy bicikli tarolo. Ilyen nem végiggondolt parkolóhely meretezés és hely pazarlás tapasztalható jelenleg a Maria és a Horánszky utcában is. A Maria utcában különösen a helyzetben a mozgáskorlátozott parkolók kijelölése. Ebben az utcában a kijelölt hely előtt és mögött néha pont nincs már egész autnyi hely, így vagy elveszik egy további parkolóhely, illetve a felparkolók hasznosítása sem történik meg.	Jelezzük a tervező felé, hogy vegye figyelembe a javaslatot és mindenhol egész számú parkolóhelyet számoljon.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Kétirányú kerékpáros közlekedés feltétlenül szükséges.	Ezzel mi is egyetértünk, ha azt szeretnénk, hogy kényelmes és gyors közlekedési alternatíva legyen mindenki számára.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A megnövekedett bringas forgalom miatt kerekpar-kikotesi lehetoseget tennek a Lorinc pap terre, valamint (bar gondolom ez nem része a beruhazasnak) a hulladekgyujtok, kutyaurelek gyujtok is hiányoznak a tervrol. Tetszik a koncepcio, remelem a megvalositas nem nyulik hosszuea a környeken lakok nyugalma erdekeben :)	A Mária-Krúdy utcák kereszteződésében, a térrel átellenes sarkon jelenleg is van egy Mobi pont, emellett a visszajelzések alapján további kerékpártámaszokat tervezünk a Mária utcába.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Biciklitamaszt en mindenkeppen raknek a G-robby/Penny/sorozo kozelebe.	A Rökk Szilárd utcában a G-Roby előtt a közelmúltban létesült egy mobilitási pont a kerékpárral és rollerrel közlekedők részére.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A kereszteződés kiemelését javaslom. A sárválasztó hasznos a parkolás megátolására, de botlásveszélyes. Rakodóhely szükséges a Mária utca környékére is.	A tervek szerint a Krúdy - Mária utcák teljes hosszukon ki lesznek emelve, így a kereszteződésben is. A gépjárműforgalom lassítása érdekében küszöböket alkalmazunk. A tervek újonnan létesülő koncentrált rakodóhelyekkel számolnak a Krúdy utca több pontján, amik a Mária utcában működő vállalkozások áruszállítását is segíteni fogják.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
kevesebb parkoló, kerékpárral kényelmesen (és akadálymentesen) átjárható útvonal megteremtése (Kálvin térig),	Köszönjük a visszajelzést, egyetértünk az elvekben.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Szeretném, ha több szemetes lenne kihelyezve.	Bár a látványterveken nem látható, kukák telepítését tervezzük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Nagyon támogatom a Krúdy utca parkolási rendjének megreformálását, a tisztességes szélességű járdákat, a kétirányú kerékpáros közlekedés megteremtését és a zöldítést! Szerintem fontos lenne az utcában még egy Mobi pont kijelölés. Kellő mennyiség szemetes, és térre könnyen karbantartható (alvásra kevésbé alkalmas) padok telepítése is. Az "Andersen" előtti szakaszon pedig érdemes lehet a parkoló helyett extra széles járda kialakítása (ott mindig tumultus van, nehezen lehet elférni)</p>	<p>A környéken jelenleg három Mobi pont is található:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baross-Mária utca kereszteződés,</li> <li>- Mária-Krúdy utca kereszteződés,</li> <li>- Röck Szilárd-Krúdy utca kereszteződés.</li> </ul> <p>Emellett a visszajelzések alapján további kerékpártámaszok telepítését tervezzük a Mária utcában.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>A templom elé / környékére raknék olyan parkolóhelyet ahol várakozni tilos a templomba szállított mozgáskorlátozottak / idősek miatt</p>	<p>Jelezzük a tervező felé, hogy vegye figyelembe a javaslatot.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>Praktikus lenne 1-2 rakodóhely kialakítása a Krúdy utca Lőrinc pap tér felőli végén is.</p>	<p>Mi is észleltük a környék problémás áruszállítási lehetőségeit. A Lőrinc pap tér körül tervezzük további koncentrált rakodóhelyek létesítését.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>
<p>A rakodóhelynél nincsenek tervben oszlopok a képek szerint, holott az ilyen helyeknél rendszeresen parkolnak rá a járdára. Javaslom az oszlopok elhelyezését itt is. Ezen felül a Röck Szilárd utcai sarkon sem látható tervezett oszlop vagy egyéb akadály, kérném, hogy itt is védjék meg a járdát és az évelőágyást a ráparkolástól fizikai akadályok kihelyezésével.</p> <p>Az alacsony beton akadályokat átgondolnám az Önök helyében: potenciálisan botlásveszélyes, ellenben biztos lesz olyan autós, aki áthajt rajta/felhajt rá.</p>	<p>A rakodóhelyek a parkolósávban lesznek kialakítva, bízunk benne, hogy az áruszállítók nem a járdán fognak parkolni, ha megfelelő méretű hely áll a rendelkezésükre. Jelezzük a tervezőnek, hogy vizsgálja meg a Röck Szilárd utcai csomópontba helyezendő parkolásgátlók lehetőségét.</p> <p>A terveken azért szerepelnek alacsony parkolásgátló elemek, hogy a pollerekhez képest ne szűkítsék indokolatlan mértékben a járdák szélességét.</p>	<p>befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A templom előtt az oszlopok hiánya miatt folyamatos a parkolás emiatt néha lehetetlen a gyalogos forgalom. Árut szállítanak vagy egyszerűen ott parkolnak. Ugyanez a helyzet a Fiktív előtt is ahol lehetetlen a közlekedés az állandó áruszállítók miatt! Ezekre a problémákra is legyenek szívesek megoldást találni.	A tervek a parkolásgátlással is foglalkoznak. A megvalósulást követően az oszlopokat kőből készült parkolásgátló elemek váltják fel.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Az Andersen előtt a parkoló sárga autó helyett érdemes lenne megvizsgálni egy szélesebb járda kialakítását. Azon a szakaszon nem lehet normálisan elférni, általában sokan állnak a kocsmá bejárata előtt.	A visszajelzés alapján a Krúdy utca elején kijelölt koncentrált rakodóhelyet áthelyezését kérjük az Andersen elé, így az nappal rakodóhelyként, este pedig kvázi járdaként funkcionálhat.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Végre fellélegezhet az utca, nagyon jó a terv. Talán ha nem lenne ilyen egyenes az útpálya, az csökkentené a gépjárművek sebességét. Ami még ebben segíthet, hogy a Röck Szilárd utcai csomópont is legyen szintben kiemelve - ez sajnos kimaradt a Röck Szilárd utca felújításából, jó lenne, ha nem járna ismét így ez a viszonylag forgalmas kereszteződés.	Az útpálya elhúzása csak a telepítendő fák rovására történhetne, így ezt nem támogatjuk, azonban megvizsgáljuk a forgalomcsillapítás egyéb lehetőségeit, például bukkanók telepítését az egyenes szakaszokon.  A Röck Szilárd utca - Kiscsibész téri kereszteződés egy későbbi, komplexebb átalakítás része lehet a Kiscsibész tér funkciójának és a József körútra vezető sávoknak az újragondolásával.	elutasított javaslat
Szuper! lehetne az utca forgalmat lassítani például a parkoló helyek varialásával, például fél úton átkerül a másik oldalra, vagy növényekkel :)	A földben futó közművezetékek és azok védőtávolságai nagyban meghatározzák, hogy hova ültethető talajkapcsolatos fa. Ezen szempontokat figyelembe véve döntött a tervező tájépítés a Krúdy utca északi oldala mellett, így sajnos nem variálható, hogy a fák melyik oldalon legyenek.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Full sötét az utca a magas házak miatt, nem látom értelmét fákat telepíteni oda. Legyen inkább biciklitároló, vagy kisbolt vagy kocsmá. De ne fa, annak nincs értelme.	A klímaváltozás egyre szélsőségesebbé válásával a városi burkolt tereinken való tartózkodás számos sérülékeny csoport (fiatalok, idősek, beteg emberek) számára a nyári időszakban csakis klimatizált, árnyékos körülmények között biztosítható. Ennek legegyszerűbb és mindenki számára kedvező megoldása a talajkapcsolatos fák ültetése.	elutasított javaslat
Kár, hogy ennyi parkolóhely marad a Krúdyban. Még több helyen lehetnének az autók helyett fák	A Krúdy utca közelműhelyzete nem teszi lehetővé több fa ültetését. Emellett megjegyezzük, hogy szükséges megtalálni az egyensúlyt a különböző funkciók között, ezért a terveken szélesebb járdák, fák és parkolóhelyek is szerepelnek.	elutasított javaslat
Az egy megmaradt parkolósávra sincs szükség	Szükséges megtalálni az egyensúlyt a különböző funkciók között, ezért a terveken szélesebb járdák, fák és parkolóhelyek is szerepelnek.	elutasított javaslat
Egyáltalán nem kellene auto, kizárólag a lakastulajdonosoknak es koltozteto, butorszallito autoknak fentartott parkolohekyek	Koncentrált rakodóhelyek jelenleg is vannak, amik számát tovább szeretnénk növelni, emellett a Józsefvárosi Önkormányzat hamarosan elfogadja a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken.	elutasított javaslat
Csak azok parkolhassanak az utcában akik ott laknak.	A földben futó közművezetékek és azok védőtávolságai nagyban meghatározzák, hogy hova ültethető talajkapcsolatos fa. Ezen szempontokat figyelembe véve döntött a tervező tájépítész a Krúdy utca északi oldala mellett, így sajnos nem variálható, hogy a fák melyik oldalon legyenek.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Ha lehet rakják vissza a macskakövet Az utca járdáin lehetőleg természetes anyagú burkolatot használjanak, tervezzenek hozzá mintákat mozaikszerű díszítéssel. Szerintem nem baj, ha nem lesz azonos a többi utcával. Legyen néhány hangulatos öntöttvas kandeláber. Az ágyások köré is lehetne hasonló stílusú kis kerítést elhelyezni. Legyen minél több fa és sok szemetes edény.	A tervezés megkezdésekor több koncepcionális döntés is született: a megújuló Krúdy-Mária utcák burkolata kövesse a már felújított Horánszky, Mária, Röck Szilárd utcák arculatát, a nagymacskaó csak a parkolósávban jelenjen meg, és a közvilágítás is a már rendszeresített kandeláberekhez igazodjon. A bazaltkockával borított úttestet nem tudjuk támogatni, mert kényelmetlen a kerékpárosok, a babakocsit tolók és a kerekesszéket használók számára. Az ágyások védelme érdekében, míg a növények meg nem erősödnek, védőkerítés telepítését tervezzük.	elutasított javaslat
Legyen kutyaillemhely is (mint ujlipotvarosban), különben a fák körül lesz tele minden kutyakakival. A Deribe is érdemes lett volna tenni a felújítás során, mert féltő hogy olyan lesz majd mint a József utca, ahol az ember nem győzi kerülgetni a kutyakakikat.	A kutya wc-vel kapcsolatos tapasztalatok nem pozitívak, nem növelik a szabálykövetést, miközben a fenntartása is nehéz. Ehelyett az ürülékgyűjtő zacskók használatát szeretnénk népszerűsíteni és kutyás kukákat kihelyezni az utcában.	elutasított javaslat
Mária utca maradjon nyitva a kocsisok számára, a Krúdy legyen sétáló	A Palota negyedbe való ki és behajtás csak néhány utcán keresztül oldható meg, hogy a városon átmenő gépjáru forgalom ne használja ezt a városrészt. Emiatt bizonyos utcák forgalmi iránya nem vagy csak nehezen változtatható meg, illetve funkciója is korlátozottan módosítható. A tervekkel az a célunk, hogy egy gyalogosbarát utca jöjjön létre, ami kényelmes eljutást biztosít a József körút és a Mikszáth Kálmán tér között.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Jó lenne, ha az utca már a Mária utcai kereszteződéstől sétáló utca lenne, így a templommal szorosabb egységben állna a Lőrinc pap tér.	A Palota negyedbe való ki és behajtás csak néhány utcán keresztül oldható meg, hogy a városon átmenő gépjáru forgalom ne használja ezt a városrészt. Emiatt bizonyos utcák forgalmi iránya nem vagy csak nehezen változtatható meg, illetve funkciója is korlátozottan módosítható. A tervekkel az a célunk, hogy egy gyalogosbarát utca jöjjön létre, ami kényelmes eljutást biztosít a József körút és a Mikszáth Kálmán tér között.	elutasított javaslat
22 éve lakunk a Krúdy utcában. Kérjük, h NE szűnjön meg a két oldalú parkolás. Munkába tomegközlekedéssel járunk, de edzésekről a gyerekeket autóval hozzuk, és estére már most sokszor 30 perc várakozás után kapunk parkoló helyet, hasonló a helyzet hétvégén!!! Nagyon megkeserítve/nehezítve ezzel az életünket. Fák ültetést ilyen szűk utcába nem javasoljuk. Nem szép, nem célszerű! Bokrok talán célszerűbbek. Halszátkas parkolás is meggondolandó.	Az utca jelenlegi kialakítása a gépjáruforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. A Józsefvárosi Önkormányzat programjában és klímastratégiájában kiemelt szerepet kap a fenntartható közlekedés fejlesztése. Ezen célok elérése érdekében fontos a gyaloglás és kerékpározás támogatása. A kerületben hamarosan elfogadásra kerülő parkolási rendelet a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken. Az egyre szélsőségesebbé váló időjárás okozta kihívások a városi életet mindinkább próbára teszik. Talajkapcsolatos fák hiányában az utcáinkon lehetetlenség lesz tartózkodni a jövőben.	elutasított javaslat
A közvetlenül a templom elé tervezett fát jobb lenne máshova helyezni a téren, hogy ne takarja ki a kilátást az igen szép templomra, illetve ne akadályozza a tömeges kijutást a templomból nagyobb események (pl. esküvő) esetén	A templom elé nem tervezünk fát ültetni. A látványterveken szereplő fák már jelenleg is ott állnak.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Szeretném, hogy ne legyenek oszlopok leszúrva, mint ahogy a Mária utcában és a Reviczky utcában vannak, nagyon sok helyet elvesznek a gyalogosoktól, a parkolást is nehezítik, nem hiszem, hogy az oszlopok nélkül felmennének a járdára az autók, de ha mégis, akkor meg kell büntetni őket! Reméltem, hogy a legutóbbi filmezés után nem kerülnek vissza az oszlopok a Reviczky utcában, sokkal kényelmesebb volt a séta nélkülük. Ha ketten megyünk egymás mellett, biztos, hogy utat kell engedni, ha valaki gyorsabban megy, mint mi, viszont, ha nincs oszlop, akkor bőven elfér. ( a zold, kb. méterenként leszúrt rudakra gondolok)</p>	<p>A terveken azért szerepelnek alacsony parkolásgátló elemek, hogy a pollerekhez képest ne szűkítsék indokolatlan mértékben a járdák szélességét.</p>	<p>elutasított javaslat</p>
<p>Üdvözlét. Az jó lenne ha járdára nem ültetnék ki a kocs mák, bisztrók a vendégeiket.</p>	<p>A lakosok mindenkori nyugalmanak megtartása mellett fontos, hogy egy városban megfelelő szolgáltatások, időtöltési lehetőségek legyenek, amelyek mindenkit egyaránt szolgálnak. A vendéglátóhelyek jövőbeni teraszlétesítési lehetősége egy opció, amivel vagy élnek vagy sem, a végős döntést pedig az Önkormányzat hozza meg az engedély kiadásával.</p>	<p>elutasított javaslat</p>
<p>A körút - Mária u. közötti szakasz útburkolata autóval már szinte használhatatlan, mivel mindkét oldalon parkolnak, a kocsmák közönsége pedig az úttesten érzi jól magát, életveszélyes, amikor a forgalommal szemben jön egy bicajos: ez egy hülye szabály, meg kellene szüntetni</p>	<p>A Krúdy utcában jelenleg nem engedélyezett az elleinirányú kerékpározás, azonban a tervek megvalósulásával az úttest elég széles lesz ahhoz, hogy elférjen egymás mellett egy gépjármű és egy kerékpár, ami semmivel sem veszélyesebb, mint az azonos irányba haladás. Sőt, mivel a közlekedők folyamatos szemkontaktust tudnak fenntartani, biztonságosabb is.</p>	<p>elutasított javaslat</p>



Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A templom előtt illene két parkolóhelyet biztosítani. A Zichy szállóban is van. Ez a templom viszont az ország egyik leglátogatottabb temploma. Évente kb száz esküvő. Legalább a menyasszonyra és a vőlegény te kellene gondolni, hogy megáll hasson ott az autójuk. A másik a Krúdy utca fái. A másik oldalra kellene tenni őket, mert így nem kapnak fényt, nem fognak fejlődni, az utcának az az oldala szinte állandóan árnyékban van. És ha már lennének fák, a másik felén az útnak, ahol nyaranként tűz a nap, ott lenne jó az árnyék.	A templom kifejezett kérése volt, hogy a Lőrinc pap tér szélén, a templom bejáratával szemben kialakított parkolóhelyeket is szüntesse meg az önkormányzat, mert a szertartások végén gondot okoz a résztvevőknek a tér akadálytalan megközelítése. A földben futó közművezetékek és azok védőtávolságai nagyban meghatározzák, hogy hova ültethető talajkapcsolatos fa. Ezen szempontokat figyelembe véve döntött a tervező tájépítész a Krúdy utca északi oldala mellett.	elutasított javaslat
én lehet, hogy a másik oldalra raknám a parkoló autókat, hogy a szembe jövő kerékpárosok nagyobb biztonságban legyenek	A parkolósáv elhelyezkedését befolyásolja, hogy a közműhelyezettől függően hova lehet talajkapcsolatos fákat telepíteni.	elutasított javaslat
Kijelölt rakodóhely a Krúdy utca 15nél lévő pince elé, ami egy bornagyker. 14 Krúdy u <a href="https://maps.app.goo.gl/Z4UT4xDJNSEY68m29">https://maps.app.goo.gl/Z4UT4xDJNSEY68m29</a>	Konzultáltunk a bornagykereskedés tulajdonosával, aki jelezte, hogy nincs igénye rakodóhelyre.	elutasított javaslat
Ha lehetséges, jó lenne több fát ültetni.	A földben futó közművezetékek és azok védőtávolságai nagyban meghatározzák, hogy hova ültethető talajkapcsolatos fa. Ezen szempontokat figyelembe véve döntött a tervező tájépítész a Krúdy utca északi oldala mellett.	elutasított javaslat
Általában nem értem a kerületben az egyoldali fasorokat, főleg ott ahol sok hely van (Rökk Szilárd utca például) és értelmezhetetlen számomra az a "fásítás, ahol 30-40 méterenként ültetnek egy fát, ebből a szempontból a Bródy utca felújítása például botrányos. A nyári hőhullámok alatt a homlokzatokat elcsúfító légkondicionálókat váltaná ki a sűrűbb fásítás.	A földben futó közművezetékek és azok védőtávolságai nagyban meghatározzák, hogy hova ültethető talajkapcsolatos fa. Ezen szempontokat figyelembe véve döntött a tervező tájépítész a Krúdy utca északi oldala mellett.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Mind szép és mind jó, de a helyi lakosság parkoló helyeiről miért nem beszélünk miért nincs valamilyen megoldási javaslat erre. pl. ha nem is közel de a Pollák téri garázsban normális áron	A Józsefvárosi Önkormányzat programjában és klímastratégiájában kiemelt szerepet kap a fenntartható közlekedés fejlesztése. Ezen célok elérése érdekében fontos a gyaloglás és kerékpározás támogatása. Az Önkormányzat nem támogatja a lakosság által tulajdonolt gépjárművek parkolóházakban tárolásának költségeit, azonban a területben hamarosan elfogadásra kerülő parkolási rendelet a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken.	elutasított javaslat
Parkolóhely elvétele nélkül is lehetne zöldíteni. A biciklisek eddig is megoldották, ezután is megfogják a közlekedést. Gyalogos is primán elfér mindkét járdán, nem kell szélesíteni. Honnan akarnak még parkolót elvenni???????	Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. Talajkapcsolatos fákat, hogy azok ne akadályozzák a járdán közlekedőket, csak a parkolósávban lehet elhelyezni.	elutasított javaslat
Üdvözlöm a több zöld felülettel kapcsolatos terveket (szép, hangulatos, környezetbarát, stb.), azonban a hétfőként vidékről hozzám a Palotanegyedbe érkező, térdprotézissal elő, ezért elsősorban autót használó szüleimnek már most nagyon nehéz parkolóhelyet találniuk a környéken. Nem szeretném, hogy a kevesebb parkolóhely okozta nehézségek azt eredményezzék, hogy családtagjaim még ritkábban jussanak el hozzám.	A Józsefvárosi Önkormányzat hamarosan elfogadja a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>A gyalogosok sajnos azt hiszik, ha egy szintben van az út, az már járda. Egyáltalán nem lesz biztonságosabb a közlekedés. Megint rengeteg parkoló hely esik áldozatul. Tudom az autók kiszorítása a cél, de látható, hogy az itt parkoló autók az itt lakóké, minimális a "külsős" gépjármű. Teljesen lehetetlenné teszik az itt élők parkolását. Tovább megyek, nem fog iparos ezekre a részekre jönni dolgozni, vagy olyan árat kér a parkolás drágasága, és lehetetlensége miatt, ami kiveri a biztosítékot. A férjem víz,-fűtésszerelő. Nem tud kis övtáskával oda villamosozni, fürdőszobát felújítani, csőtörést elhárítani. Nem nélkülözhetetlen az autó. Volt, hogy este 9h -kor 90percig körözött a krt mind2 oldalán, mire le tudott parkolni 12 óra munka után. Ha sétáló utcákat szeretnének, biztosítsanak egy parkolóban, parkolóházban helyet az itt élőknek, és utcánkén pár parkolóhelyet, költözéshez, nagy bevásárlás, egyéb ügyek miatti rövid megállásokhoz. Sokaknak munka eszköz sz autó. Attól tartok az ilyen rendezésekkel a következő választást nem tudja Pikó megnyerni, pedig nagy szükség lenne, hogy tovább folytassa a megkezdett munkáját. A parkolás nagyon kényes ügy, és szerintem nem lehet a végtelenségig elvenni a P helyeket, annélkül, hogy valahol biztosítanak újakat.</p>	<p>A gyakorlati tapasztalatok azt igazolják, hogy ha nagy számban fordulnak elő egy területen a gyalog vagy kerékpárral közlekedők, akkor a gépjárművezetők is fokozott figyelemmel, lassabb sebességgel közlekednek.</p> <p>A Józsefvárosi Önkormányzat hamarosan elfogadja a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken, így a hivatásforgalom számára több hely fog maradni.</p>	<p>elutasított javaslat</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>A sok növénynek örülök. Viszont egyre több és több a hajléktalan a közelben! Legyenek szívesek tenni ezügyben valamit, a Lőrinc pap téren illetve a Szabó Ervin térnél főleg, sok lett a szemét!!!! Ezenfelül a Krúdy utca környéken amúgy is nehéz a parkolás, ne nehezítsék meg minél jobban!</p>	<p>A hajléktalanság kezelése nem rendészeti kérdés, ennek a megoldása az állam és az önkormányzatok közös feladata kell hogy legyen. A közterületek sűrűbb takarításának kérését jelezzük az illetékes JGK részére.</p> <p>A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően. Sajnos nincsen ismeretünk öntisztító járdák létezéséről.</p>	<p>elutasított javaslat</p>
<p>Alapvetően nem értek egyet. A helyi lakosok szempontjai nincsenek figyelembe véve. Családos helyi lakosként a parkolás is azt gondolom jogos igény, és nem feltétlenül a vendéglátóhelyek igényei szerint kellene alakítani a környéket. Abba az irányba haladunk, hogy ha családos autót használó vagyok akkor köteles vagyok kiköltözni a palotanegyedből? Csak egyetemisták airbnb és fiatal gyermektelenek részére marad élhető a környékünk?</p>	<p>Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. A Józsefvárosi Önkormányzat programjában és klímastratégiájában kiemelt szerepet kap a fenntartható közlekedés fejlesztése. Ezen célok elérése érdekében fontos a gyaloglás és kerékpározás támogatása. A kerületben hamarosan elfogadásra kerülő parkolási rendelet a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken.</p> <p>Az egyre szélsőségesebbé váló időjárás okozta kihívások a városi életet mindinkább próbára teszik. Talajkapcsolatos fák hiányában az utcáinkon lehetetlenség lesz tartózkodni a jövőben.</p>	<p>elutasított javaslat</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>MONDJÁK MÁR EL, HOGY MÉGIS HOL FOGNAK A HELYI LAKOSOK PARKOLNI? MIÉRT KELL PARKOLÓSÁVOKBÓL MOBI PONTOKAT CSINÁLNI? MIÉRT KELL NEM IS ÜZEMELŐ HELYEKNEK TERASZT CSINÁLNI SZINTÉN A PARKOLÓHELYEK KÁRÁRA (RÖKK SZILÁRD UTCA )</p>	<p>A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.</p>	<p>elutasított javaslat</p>
<p>Az ötletem és javaslatom az, hogy sajnos ez nagyon nem megfelelő forma a véleménynyilvánításhoz, mert már mindent eldöntöttek és sajnos nagyon nem jól döntöttek. Ezen semmi sem fog változtatni, mert meg vannak győződve arról, hogy ennek így kell lennie. Olyan emberek döntöttek, akik nem például a Kúry utcában laknak és gépkocsival rendelkeznek. Mert ha olyan emberek döntöttek volna, akkor nem így döntöttek volna, hiszen fogalmam sincs, hova fogom tenni, parkoltatni a gépkocsit, állandó küzdelem, stressz és rendkívül rossz érzés, lesz, hogy nem tudok a házam előtt parkolni, és ráadásul a tvábbiakban még bűdösebb lesz, mert akutyás emberek ezentúl a zöld felületre és a fákhhoz fogják a kutyájuk ürülékét és vizeletét pakolni, nem csak az autóink kerekét. Őnekik ezt nem lehet szóvá tenni, mert rendkívül agresszívek lesznek. Szóval nagyon átgondolatlan ez a terv, ráadásul tele lesz betonnal a tér, hogyan most is az. Az anéhány fa és néhány kis ágyás nem fog megoldani szinte semmit. A részegek és a hajléktalanok továbbra is pisilnek az utcán, akutyák a járdára és a zöldbe fognak üríteni és a parkolóhelyek megtizedelődnek. Ha a tervezők áténék azt hogy nem tudnak a saját házuk előtt parkolni, hanem mondjuk 100-200-300- 400-500 vagy több méterrel arrébb, majd rájönnének, hogy miről beszélnek.</p>	<p>A kérdőívvel, a részvételiség módjával kapcsolatos visszajelzését köszönjük, igyekszünk beépíteni a kritikákat a gyakorlatba.</p> <p>Ugyanakkor a parkolóhelyek számának a csökkentéséről szóló döntés már valóban megszületett, amit a rendkívül kényelmetlen, sok helyen szabálytalanul kijelölt jelenlegi parkolási rend indokolt. A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.</p>	<p>elutasított javaslat</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
nem tartom jó ötletnek a kétoldali parkolás megszüntetését, naponta járok arra gyalog, el lehet férni mindkét oldalon.A növényzet telepítés jó ötlet.Remélem a kivitelezés minősége sokkal jobb lesz mint pl. a Horánszky utcában	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
parkolóhelyek számának növelése	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Csak kerületi lakosok parkolhassanak! Legyen fedett a tetején napelemmel ami termeli az áramot az utcai világításhoz. Öntisztuló járda se lenne rossz a sok kutya macska ürülék és a bulik utáni színes átsítások eltüntetésére.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően. Sajnos nincsen ismeretünk öntisztító járdák létezéséről.	elutasított javaslat
2014 óta élek a Mária utcában, és a parkolóhelyek hiánya már akkor is hatalmas problémát okozott minden alkalommal, amikor az ember a munkából hazaérkezett, de a parkolóhelyek száma azóta csak csökkent (roller parkolók, éveken át elhúzódó építkezések, filmforgatások), a nem környékbeli lakók autójának száma a sorra épülő irodák miatt pedig nőtt (pl. Krúdy 11 ráépítés, Baross 40 ráépítés). Nagyon szépek a tervek, de semmiképpen nem tartom jó ötletnek a parkolóhelyek további csökkentését, amíg nem létesítenek alternatív parkolási lehetőséget, vagy kizárólagos parkolási lehetőséget a környéken lakók számára.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Sajnos ismét a parkoló autósoktól veszik el az amúgy is kevés helyet, ahol lehetne parkolni. Biztosan szebb lesz de egy nagyobb bevásárlást, esetleg valakinek áru, bútor rendelést lebonyolítani még nehezebb feladat lesz.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Jó lenne, ha nem ennyi parkolóhely szűnne meg, mert a zöldfelület ezzel érdemben nem fog nőni.	Az utcában jelenleg nincsenek sem fák, sem bokrok, ezzel szemben a tervek szerint megvalósuló utcában számos talajkapcsolatos fa és növény kerül beültetésre, amit csakis a parkolósávban tudunk elhelyezni, hogy ne akadályozzuk a gyalogos közlekedést.	elutasított javaslat
Nagyon szép terv, DE a megszűnő parkolóhelyek helyett ajánlanak fel másik parkolási lehetőséget az utcában lakóknak?	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
A terv nagyon tetszetős, az utcában lakóként örülnék, ha ilyen környezetem lenne, viszont az eddig is nehéz parkolási körülményeket ez a terv tovább bonyolítaná. Van erre vonatkozóan megoldási javaslatuk?	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
nagyon szép lesz! És hol a csudába fogunk parkolni?????????	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Mar megint hogy lehet ekkora baromságot csinálni?!? A két oldali parkolóhelyek megszüntetése, és a maradék helyek fakkal való tovább csökkentése komoly károkat okoz! Ha nem tudják, nem abba a pozícióba valók, ahol ulnek!! Ez hihetetlen! Terkovel való borítás?!? Normalisak? Lattak, hogy ne ki bármelyik utca, miután megcsináltak? Siralmas, hogy semmiből nem tanulnak. Az csak papíron ne ki jól, amúgy használhatatlan a nulladik perctől, mert a munkások meg lerakni sem tudják rendesen. Pont ezekkel teszik elhetetlenre a belvárost!	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat

<b>Krúdy utca</b>		
<b>Felvetés</b>	<b>Válasz</b>	<b>Státusz</b>
45 fokos parkolás	A 45 fokos parkolás helyigénye sajnos nagyobb, mint 2 db párhuzamos parkolósáv, ezért nem tudjuk alkalmazni az ilyen szűk utcák esetében.	elutasított javaslat
A 19. előtti rakodóhely szükségességét nem látom (G_Robynak van a másik utcában)	Az utcában számos vállalkozás működik, akiknek gondot jelent a szabályos módon való megállás és rakodás. Ezekre az igényekre reagálva tervezünk újabb, idősávok koncentrált rakodóhelyeket kijelölni, hogy az áruszállítás ne a keresztezésekben vagy a járdán megállva történjen.	elutasított javaslat
több pad, utcabútor	Az utcák szűk keresztmetszete miatt igencsak korlátozottak a lehetőségek, hogy hova telepíthetők utcabútorok. Jelenlegi és jövőbeli funkciójukat tekintve a Krúdy-Mária utcák inkább az átmenő közlekedést szolgálják, semmint az ott tartózkodásra ösztönöznék az embereket. Ez a későbbiekben a megjelenő teraszokkal változhat, illetve a Lőrinc pap tér már most is kiszolgálja ezeket az igényeket.	elutasított javaslat



Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>A beruházást megelőzően rendbe kellene hozni a megújuló utcaszakaszokat határoló minden társasház homlokzatát önkormányzati támogatással.</p> <p>A megszűnő parkolóhelyek pótlására milyen alternatív megoldási javaslata van az önkormányzatnak? Túl sok szabad parkolóhelyet vesztett az utóbbi időben ez a környék, ráadásul a templomi hívek is kocsival jönnek minden nap más környékekről misére és pont abban az időszámban, amikor a munkából hazatérők is megérkeznének otthonaikba. Emiatt most is, ennyi parkolóhely mellett is nagyon nehéz szabad parkolóhelyet találni és sokszor róni kell a köröket, mire akad egy szabad parkoló. Az életvitelszerűen itt élők számára a beruházási tervek megvalósulása esetén a rengeteg megszüntetett parkolóhely miatt esélytelen lesz még a családonkénti egy gépjármű leparkolása is. Mivel ezek alatt a régi épületek alatt nincsenek mélygarázsok, élehetlenné válik parkolási szempontból a környéket. Vélhetően ezért erről a környékről is sok kisgyerekes lakástulajdonos lesz kénytelen elköltözni és a lakásokat rövid és hosszútávú lakáskiadásból élő, helyi értékek iránt teljesen érdektelen beruházók veszik meg. Ők nem lesznek motiváltak az épületek állagmegóvásában. A környékből bulinegyed lesz, és szépen lezajlik a társasházak 7. kerületben megfigyelhető mélyrepülése, mert a bérbeadásból élő új tulajdonosok felújításra nem fognak áldozni.</p>	<p>A Krúdy utca ezen szakaszán a homlokzatok jellemzően jó állapotban vannak, az Önkormányzat jellemzően normatív pályázatokat ír ki homlokzatfelújításokra, így ez nem képezi a projekt részét.</p> <p>Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalom kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. A Józsefvárosi Önkormányzat programjában és klímastratégiájában kiemelt szerepet kap a fenntartható közlekedés fejlesztése. Ezen célok elérése érdekében fontos a gyaloglás és kerékpározás támogatása. A kerületben hamarosan elfogadásra kerülő parkolási rendelet a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken.</p>	<p>elutasított javaslat</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Örülök hogy folytatódik a palotanegyed gyalogosbaráttá és kellemessé, fásítottá tétele, de szomorúan látom, hogy megint az autosok isszák meg a levét. Ismét javaslom a főbb útvonalakhoz közeli parkolóházak építését. Nem mondom hogy ingyen, de legyen lehetőség parkolni, mert ez oldja meg a legtöbb közlekedési problémát. Nemcsak a kerületben, de az egész városban.</p> <p>Körülnéztem és látok tereket ahová mélygarázst lehetne építeni, és látok kis épületeket ahová meg parkolóházakat. Sőt pár foghíjtelek is van a kerületben még. És ki is lehet vásárolni bármit. Legyen ez a következő program. Mondjuk minden évben építeni 1-2000 parkolóhelyet. Azt gondolom nem jövőbemutató dolog, hogy amíg a XX. század vívmánya az Automobil a városi embert visszakényszerítsük a kerékpárra. Vagy a lóra? :) Nő az életszinvonal, egyre többen tehetik meg hogy autót tartsanak és itt nem az a lényeg hogy azzal menjel a szomszédba, de az lényeges hogy az otthona közelében legyen lehetősége leparkolni, pakolni, stb. Mint mondtam, ha nem is ingyen, de legyen lehetőség. És aki bejön egy vacsorára egy külső kerületből, ha nem is az étterem előtt, de legyen lehetősége leparkolni és autóval jönni, mert ez is része az "Élhető város" -nak, hiszen az autos ember is szeretne itt élni, ráadásul ha kiköltözik akkor belőle lesz az ingáz, bejáró autós, tehát ha kiüldözzük a zöldbe is csak mi járunk rosszul.</p>	<p>Egy parkolóház építése nagyságrendekkel nagyobb költségeket jelent, mint a jelenlegi projekt.</p> <p>Az észrevételét ugyanakkor továbbítottuk az Önkormányzatnak.</p>	<p>nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek</p>
<p>A területen gyakran kell járőröznie a rendőrségnek.</p>	<p>Jelezzük az illetékes JKF felé, hogy fokozzák a Palotanegyedben az ellenőrzés gyakoriságát.</p>	<p>nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A Lőrinc pap tér sarkán található virágos trafik/bódé esetleges megszüntetése megfontolandó (nem illik oda) A fásítás, virágosítás, járdaszélesítés nagyon jó terv	A virágos kioszkkal kapcsolatos felvetést továbbítottuk a Hatósági Ügyosztálynak, akik jelezték, hogy ismert előttük a probléma és dolgoznak a megoldásán.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Az utca és a környék jelleget zavaró Andersen Pub bezárását javaslom ,ami sokat elvesz a környék fenyebol .	A kérés nem része a tervezésnek. Az Önkormányzatnak nem célja a kerületben működő vállalkozások ellehetetlenítése.	nem releváns
Vendéglátó teraszok területének csökkentése. Csúcsidőben szinte lehetetlen elmenni mellettük a járdán, este pedig a hangoskodás miatt nem lehet aludni, pihenni csak az éjféli záróra után, ami ténylegesen kb 1/2 1.	Amennyiben azt tapasztalja, hogy a vendéglátóegységek több helyet foglalnak el a járdán, mint a megengedett méret, vagy nem tartják be a zárásra vonatkozó szabályt, úgy kérjük, hívja a köztérület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618	nem releváns
A Krúdy-Horánszky sarkon nagyon sok autó ISZONYÚ gyorsan fordul be (és folytatja a nagysebességgel való vezetést..). A bölcsire (gyerekekre) felhívó táblát érdemes lenne előbbre tenni, akár a fordulóba. Vagy a sarok elé egy forgalomcsillapítót.	A helyszín a tervezési területen kívül esik, de jelezzük a problémát az Önkormányzat illetékes osztálya felé.	nem releváns
A parkolas kapcsan a Kiscsibesz teret be kellene vonni, hogy a 8.kerülethez tartozzon es ne a fovaroshoz	A Kiscsibész tér a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában áll, emiatt a tervezés nem terjed ki erre a részre.	nem releváns
kiscsibész tér burkolata és kerékpáros átvezetése is legyen fejlesztve!	A Kiscsibész tér a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában áll, emiatt a tervezés nem terjed ki erre a részre.	nem releváns
Amellett, hogy a Krúdy 15.-ben lakóként üdvözlöm a javaslatot, nehezményezem, hogy az állandó lakosok parkolását megnehezítik. Javaslom, hogy a Krúdy utca vonatkozó szakaszán nem-helyi lakosoknak csak várakozni lehessen.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	nem releváns

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>A tervek szerint a parkoló sáv a páratlan oldalra kerülne tekintve hogy elszaporodtak a parkolóhelyeken lévő teraszok a lakóknak nem biztos hogy szerencsés lenne ha az Andersen kocsmának lenne terasza és egészen 11 ig menne a közterületen a bulika. Ahelyett hogy a szemközti oldalon lévő gyros étteremnek aki főként délidőbe szolgálja ki az embereket és kellemes lékört biztosítana az ebédelőknek.</p>	<p>A parkolósáv a közművek elhelyezkedése és így a faültetés lehetősége miatt van a páratlan oldalon. Az Andersen előtt parkolósáv szerepel a terven, a későbbi teraszengedélyek kiadása nem képezi a mostani tervezés részét.</p>	<p>nem releváns</p>
<p>Az útburkolat ne macskakő legyen, mint most, mert az nem használható biciklivel. Az aszfalt burkolat a legjobb, és ha az olcsóbb mint a díszburkolat, akkor ezen még spórolni is lehetne. Nem látom, a díszburkolatnak mi az előnye az aszfalthoz képest.</p> <p>A Krúdy Gyula utca Horánszky utcáig tartó szakasza fontos kerékpáros útvonal, eddig csak innen lehet megközelíteni a Palotanegyedet a Harminckettesek tere felől érkezve. Ha most kétirányúsítják a Mária utcát, akkor ez változni fog, de a Mária utcából is a Krúdy Gyula utcába fog balra fordulni, aki a Bródy Sándor utca felé igyekszik, mivel a Mária utcából nem lehet a Bródy Sándor utcára befordulni, csak a Horánszky utcából.</p>	<p>A terv szerint Lőrinc pap tér előtti részen megszűnik a kiskockakő burkolat és az erős bukkanó, ami eddig problémát jelentett kerékpáros szempontból. Vizsgáljuk, hogy ezzel együtt megtörténhet-e a burkolatcsere a Horánszky utcáig tartó rövid szakszon is. Az úttestre tervezett díszburkolatot az eddigiektől eltérő, strapabíróbb technológiával tervezzük kivitelezni, hogy ellenállóbb legyen a nehéz járművek terhelésével szemben. A díszburkolatot az aszfalttal szemben az eddig felújított közterületekhez való illeszkedés miatt választottuk.</p> <p>A Mária és Krúdy utcák kerékpáros kétirányúsításán túl idén tavasszal a Mol bubi állomás átadásával egyidőben a Bródy Sándor utca egésze is kétirányban szabályosan kerékpározható lett, amit várhatóan hamarosan egy ellenirányú kerékpársáv kijelölése is követ majd a Mária-Horánszky utcák közötti szakaszon.</p>	<p>részben befogadva</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Az úttestburkolata aszfalt legyen - a térkő nem bírja ezt a terhelést: lásd Horánszky utca. A Rökk Szilárd utca kialakítása jól sikerült, hibátlan. Kockakő a parkolóban, aszfalt az úttesten!</p>	<p>Ugyan egyetértünk abban az érintettekkel, hogy a városüzemeltetési és fenntartási tapasztalatok valóban nem kedvezőek az említett utcák esetében, az útépités technikai fejlődése lehetővé teszi, hogy egy időtállóbb megoldású, a Palotanegyed többi díszburkolatú utcájához illeszkedő kő burkolat legyen a Krúdy és Mária utcák folytatásán is.</p>	<p>részben befogadva</p>
<p>A menetiránnyal szemben engedett kerékpáros közlekedésnek nemcsak nyomjelzést, hanem felfestett sávot alkalmaznék bécsi mintára, így az autósok jobban oda tudnak figyelni, hogy jobbra tartsanak, és elegendő helyet biztosítsanak a szembejövő kerékpárosnak.</p> <p>Mindkét kereszteződésben jóval kisebb sugarú ívet kellene alkalmazni ezzel is lassítva a kanyarodó autókat, amivel csökken a balesetek esélye.</p>	<p>Az utcák sajnos túl szűkek ahhoz, hogy a megfelelő szélességű járdák és a zöld-parkolósáv mellett egy kerékpársáv is elférjen a keresztmetszetben.</p> <p>A jelenlegi terveken a belső fordulóívek 6 métereseek, ezt még kis mértékben lehet szűkíteni, amire meg fogjuk kérni a tervezőt.</p>	<p>részben befogadva</p>
<p>Bickli tárolók és motoros parkolók létesítése az autós parkolók helyén</p>	<p>Megvizsgáljuk a további kerékpártámaszok létesítését. Motorral szabályosan lehet parkolni a parkolósávban is, így külön motoros parkolót nem tervezünk kijelölni.</p>	<p>részben befogadva</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>A tervek jól néznek ki. Az keresztmetszeti képen az utca felosztása is jónak tűnik. Csak egy ötlet, de nem lenne jobb úgy felosztani a járdákat, hogy az egyik oldalt csak 2 méter lenne a járda, amit a másik megkapna, így 2,4-re nőne ott? Ott fognak parkolni az autók, előfordulhat, hogy beljebb áll valaki, vagy az ajtónyitások miatt is kevesebb lehet a hely, illetve úgy vélem nyáron az emberek inkább a fás oldalon sétálnának, ami miatt több hely kellhet. Illetve a kérdőív nem tér ki a közvilágításra, csak megemlíti, de ha a rajzot jól nézem, akkor nem lesz több lámpatest ami jó dolog! Csupán arra figyeljenek oda, hogy a beszerelt LED égők minél melegebb színhőmérsékletűek legyenek. Max 2700 kelvin. Bár nem az utcán lakom, de jó lenne úgy takarni a fényt, hogy az ne jusson be a lámpák alatt lakók ablakán és csak az utcát világítsa. Illetve a fényerőt is minél alacsonyabbra kell venni. Sokszor probléma, hogy az új ledes világításoknál, mindig a legerősebbre van állítva.</p>	<p>A keresztmetszetet a faültetés lehetősége határozza meg. A Krúdy utca szélessége nem egyenletes, így adott ponton mindkét oldalon eléri a 2,4 métert, míg a Mária utcai torkolatban mindkét oldalon 2 méter körülre szűkül a járda szélessége.</p> <p>A többi felújított utcához hasonlóan itt is kandaláberes világítás lesz, a színhőmérsékletre vonatkozó kérését továbbítjuk a tervezőnek.</p>	<p>részben befogadva</p>
<p>nagyon jók a tervek, még kevesebb autót szeretnénk!</p>	<p>Köszönjük a visszajelzést, egyetértünk az elvekben.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>
<p>Szélesebb járdák, belátható kereszteződés</p>	<p>A tervek szerint ez fog megvalósulni.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>
<p>Legyenek szélesebb járdák</p>	<p>A jelenlegi kialakításhoz képest mind a Krúdy, mind pedig a Mária utcában szélesebb járdák lesznek.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>
<p>Minél több fa, minél kevesebb autó!</p>	<p>Köszönjük a visszajelzést, egyetértünk az elvekben.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>
<p>Jó lesz a több fa</p>	<p>Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>
<p>Mindennel egyetértek, jelenlegi állapotában nagyon nehéz gyalogosan közlekedni itt.</p>	<p>Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.</p>	<p>támogató hozzászólás</p>

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Nagyon örülök az átépítésnek! A Mikszáth tér az egyik kedvenc terem, és végre kényelmesen el lehet majd sétálni oda a Harminckettesek terétől.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
támogatom a tervet	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Ez jó terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon előremutatónak tartom a kétoldali parkolás megszüntetését és a kétrányú kerékpározás lehetővé tételét.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
jó tervek, támogatom	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jók így a tervek.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
A tervek jól néznek ki, egyelőre nincs más javaslatom	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Csodálatosnak tartom a terveket. Semmi kifogásolhatót nem látok benne. Remélem mihamarabb megvalósul.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Az Önök javaslata hatalmas előrelépés lenne. Nem jut eszembe olyan ötlet, ami érdemben javítana a terveken.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
tetszik	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szuper, csak így tovább!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon jó ötlet a kétrányú bicajozhatóság, sokan használni fogják.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás

Krúdy utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Nincs, ez így nagyon jó, ügyesek vagytok!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
tetszik	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Ha több lesz a fa, annak csak örülök!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a tervezett állapot.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó a terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Végre! Nagyon örülünk a terveknek. Bármi lesz a vége, ha lehet rendszeresen gyalogosan és biciklivel közlekedni, az szuper!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Több zöld, kevesebb autó	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
A fentiek nagyon tetszetősek, egyetértek velem!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
A terv elnyerte a tetszésemet	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon támogatom a tervet, minnél több növény jól esne	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szerintem rendben van az utca.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás



Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Jó dolog ez a sok fa, mint ötlet, csak épp aztán gondolni is kellene szegényeket, mert gyorsan kipusztulnak	A jelenlegi tervek szerint a növények öntözőhálózatról kapnak majd vizet.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
A parkolósáv kialakításánál figyeljenek arra, hogy az egyes szakaszokon (fak, utcabutorok, egyéb fizikai akadályok között) egész szamu autonak jusson hely. Ha pl 2,5 hely van, akkor ott soha nem fog tudni 3 auto parkolni, es meg egy fel autonyi hely hasznositasarol is le kell mondani. Ezeken a kis helyeken lehetne evelo agyas vagy bicikli tarolo. Ilyen nem vegiggondolt parkolohely meretezes es hely pazarlas tapasztalható jelenleg a Maria es a Horanszky utcaban is. A Maria utcaban külön ront a helyzeten a mozgaskorlatozott parkolok kijelolese. Ebben az utcaban a kijelolt hely elott es mogott neha pont nincs mar egész autonyi hely, így vagy elveszik egy további parkolohely, illetve a felparkolok hasznosítása sem történik meg.	Jelezzük a tervező felé, hogy vegye figyelembe a javaslatot.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Kétirányú kerékpáros közlekedés feltétlenül szükséges.	Ezzel mi is egyetértünk, ha azt szeretnénk, hogy kényelmes és gyors közlekedési alternatíva legyen mindenki számára.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Érdekes lenne akár helytörténeti dolgokról olvasni pl kettos metróban kihelyezett információk. Ugyancsak az alternatív közlekedési eszközök promótálása - robogó és bicikli tárolók pl. Barcelona.	A javaslatok alapján további kerékpártámaszok telepítését tervezzük.  A jelenlegi beruházás inkább infrastrukturális megújításról szól, de az Európa Belvárosa program keretében készült helytörténeti kutatások felhasználása, bemutatása részét képezheti az utca megújításának.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Lehetne 1-2 helyen biciklitarolo	Jelezzük a tervező felé, hogy vegye figyelembe a javaslatot.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
kerékpártárolók	A környéken jelenleg három Mobi pont is található: - Baross-Mária utca kereszteződés, - Mária-Krúdy utca kereszteződés, - Rökk Szilárd-Krúdy utca kereszteződés.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
mobi pont a pap térre	A Mária-Krúdy utcák kereszteződésében, a térrel átellenes sarkon jelenleg is van egy Mobi pont.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Jok, esetleg biciklitamasz jo lenne. Meg egg kutyakaka-kuka.	A környéken jelenleg három Mobi pont is található: - Baross-Mária utca kereszteződés, - Mária-Krúdy utca kereszteződés, - Rökk Szilárd-Krúdy utca kereszteződés. Bár a látványterveken nem látható, kukák telepítését tervezzük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
kereszteződés kiemelés, rakodóhely szükséges, kerékpártámaszok kellene	A tervek szerint a Krúdy - Mária utcák teljes hosszukon ki lesznek emelve, így a kereszteződésben is. A gépjárműforgalom lassítása érdekében küszöböket alkalmazunk. A tervek újonnan létesülő koncentrált rakodóhelyekkel számolnak a Krúdy utca több pontján, amik a Mária utcában működő vállalkozások áruszállítását is segíteni fogják. További kerékpártámaszok telepítését vizsgáljuk.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Támogatom a parkolóhelyek csökkentését és a 2 irányú kerékpársáv létesítését. A fásítás kapcsán pedig örülnék ha az Ötpacsirta utcához hasonló bokros fás kialakítás valósulhatna meg	A fák alatt évelők és cserjék elhelyezése szerepel a terveken.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Kevesebb parkolóhely, szélesebb járdatest	A tervek szerint ez fog megvalósulni.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Mindket utcaban lesznek kukak is gondolom csak itt nem latszanak.	Bár a látványterveken nem látható, kukák telepítését tervezzük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Szemetest ne felejtssenek el kitenni	Bár a látványterveken nem látható, kukák telepítését tervezzük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Itt is a szemetes/kutyakaki szemetes hiányzik	Bár a látványterveken nem látható, kukák telepítését tervezzük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
8 bádogdoboz kedvéért ennyi zöldről és gyalogosfelületről lemondani? Kevesebb parkoló kéne (mondjuk egy sem.) Mobi-pont, bringatámasz itt nincs is	A Mária utca közműhelyzete nem teszi lehetővé több fa ültetését. Emellett megjegyezzük, hogy szükséges megtalálni az egyensúlyt a különböző funkciók között, ezért a terveken szélesebb járdák, fák és parkolóhelyek is szerepelnek.  A Baross utca túloldalán jelenleg is van egy Mobi pont, ami sajnos a Főváros által nem megfelelően lett kialakítva, így rendszeresen ráparkolnak. A problémát jelezni fogjuk a Budapest közútnak és megfontoljuk, hogy további kerékpártámaszokat telepítsünk a Lőrinc pap tér felőli torkolatba.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Korábbiakhoz hasonlóan itt is kérem, hogy vegyék számításba: ahol nincs fizikai akadály, ott rendszeresen a járdára, növénykazettákba parkolnak az autósok.	A tervek tartalmazzák parkolásgátló elemek telepítését.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Rempényeim szerint itt már sűrűbb a fásítás, mint a Bródy Sándor utcán.	Az utca keleti oldalán a közműhelyzet által megengedett legsűrűbb fasort telepítjük.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek
Több zöld	A tervek fontos eleme az utcák fásítása.	befogadott javaslat, továbbítottuk a tervezőnek

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Az útburkolat ne macskakő legyen, mint most, mert az nem használható biciklivel. Az aszfalt burkolat a legjobb, és ha az olcsóbb mint a díszburkolat, akkor ezen még spórolni is lehetne. Nem látom, a díszburkolatnak mi az előnye az aszfalthoz képest.</p> <p>A Krúdy Gyula utca Horánszky utcáig tartó szakasza fontos kerékpáros útvonal, eddig csak innen lehet megközelíteni a Palotanegyedet a Harminckettesek tere felől érkeve. Ha most kétirányúsítják a Mária utcát, akkor ez változni fog, de a Mária utcából is a Krúdy Gyula utcába fog balra fordulni, aki a Bródy Sándor utca felé igyekszik, mivel a Mária utcából nem lehet a Bródy Sándor utcára befordulni, csak a Horánszky utcából.</p>	<p>A terv szerint Lőrinc pap tér előtti részen megszűnik a kiskockakő burkolat és az erős bukkanó, ami eddig problémát jelentett kerékpáros szempontból. Vizsgáljuk, hogy ezzel együtt megtörténhet-e a burkolatcsere a Horánszky utcáig tartó rövid szakszon is. Az úttestre tervezett díszburkolatot az eddigiektől eltérő, strapabíróbb technológiával tervezzük kivitelezni, hogy ellenállóbb legyen a nehéz járművek terhelésével szemben. A díszburkolatot az aszfalttal szemben az eddig felújított közterületekhez való illeszkedés miatt választottuk.</p>	elutasított javaslat
<p>Legalább egy rakodóhely kialakítása fontos lenne, véleményem szerint minden egy háztömb minden oldalán szükség van legalább 1-1, hosszabb szakaszokon több rakodóhely kialakítására. Rakodóhely hiányában ellehetetlenül bármilyen lakásfelújítás, költözés is.</p> <p>+1 Általános. Nagyon szeretem, ha térkövel, pláne természetes kővel van burkolva az út is, de az épüljön olyan paraméterek alapján, hogy kibírjon minden építési, házfelújítási forgalmat a megpakolt teherautók alatt és a rendszeres, dinamikus terhelés alatt. Ha ez nem megy, mert rossz a paraméterkönyv vagy képtelenek vagyunk jó minőségben építkezni, inkább legyen aszfalt az útpálya, mint 2-3 éven belül széttört burkolat, igénytelen betonozással javított úthibákkal.</p>	<p>A tervek a koncentrált rakodóhelyek számának növelésével számolnak.</p> <p>A Mária és a Horánszky utcák rossz kivitelezési tapasztalataiból tanulva nagyobb terhelésű alapozást és ragasztásos technológiát tervezünk alkalmazni a burkolati elemek rögzítésekor.</p>	elutasított javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Kerékpáros sávokat végig felfesteni, jobb láthatóság	Az utcák sajnos túl szűkek ahhoz, hogy a megfelelő szélességű járdák és a zöld-parkolósáv mellett egy kerékpársáv is elférjen a keresztmetszetben.	elutasított javaslat
Kerékpáros nyom baromság, festékpazarlás. Ezt tudja mindenki, aki kerékpározik városban. Inkább legyen ott szélesebb járda, parkolóhely nem is kell. Lőrinc pap tér neve lehetne más? Mondjuk nem egyházi vonatkozású?	A kerékpáros nyom az útügyi előírások szerint kötelező előírás ott, ahol megengedett az ellenirányú kerékpározás.  A tér átnevezése nem tervezett, de a javaslatát továbbítottuk az Önkormányzat részére.	elutasított javaslat
A Mária utcával kapcsolatban hasonlóak az elképzeléseim, mint az előző oldalon a Krúdy utcáról, a Lőrinc pap tér burkolatára különös hangsúlyt fektetve. Lehetne a téren csobogó, egyszerű, természetes hatású díszítéssel, esetleg kis lugas az egyik sarok környékén babérból ,repkényből, stb. Egyébként minden eddigi elképzelés nagyon tetszik!	A tervezés megkezdésekor több koncepcionális döntés is született: a megújuló Krúdy-Mária utcák burkolata kövesse a már felújított Horánszky, Mária, Röck Szilárd utcák arculatát, a nagymacskaó csak a parkolósávban jelenjen meg, és a közvilágítás is a már rendszeresített kandeláberekhez igazodjon. A bazaltkockával borított úttestet nem tudjuk támogatni, mert kényelmetlen a kerékpárosok, a babakocsit tolok és a kerekesszéket használók számára. Az ágyások védelme érdekében, míg a növények meg nem erősödnek, védőkerítés telepítését tervezzük.  A Lőrinc pap tér nem képezi a tervezési terület részét és a zöldfelületei a közelmúltban újultak meg.	elutasított javaslat
Esetleg a tér alá mélygarázs kellene.	Az Önkormányzatnak sem szándéka, sem anyagi erőforrása nincs ahhoz, hogy a jelenlegi tér és zöldfelület megszüntetése árán mélygarázst építsen a Lőrinc pap tér alá. Ez a József nádor tér esetében is egy elhibázott döntés volt.	elutasított javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>___ NEM NORMALIS!! ___            Korábban már kifejtettem.            Ez is netto hulyeség! Az emberek amúgy is össze-vissza lodorognak, ha az uttest a járda szintjére kerül, még észre sem veszik, és már a kocsik alatt vannak.</p>		elutasított javaslat
<p>Full sötét az utca a magas házak miatt, nem látom értelmét fákat telepíteni oda. Legyen inkább biciklitároló, vagy kisbolt vagy kocsmá. De ne fa, annak nincs értelme.</p>	<p>A klímaváltozás egyre szélsőségesebbé válásával a városi burkolt tereinken való tartózkodás számos sérülékeny csoport (fiatalok, idősek, beteg emberek) számára a nyári időszakban csakis klimatizált, árnyékos körülmények között biztosítható. Ennek legegyszerűbb és mindenki számára kedvező megoldása a talajkapcsolatos fák ültetése.</p>	elutasított javaslat
<p>tetszik, ugyan az az észrevétel, annyivala kiegészítve, hogy így viszont kevésbé nyitják rá a haladási irányban közlekedőkre az ajtókat, nehéz kérdés, de végre nyílt egy út kerékpárral a szabadsághídtól befelé, ami nem macskaköves</p>	<p>A parkolószáv elhelyezkedését befolyásolja, hogy a közműhelyezettől függően hova lehet talajkapcsolatos fákat telepíteni.</p>	elutasított javaslat
<p>Ez is jó, de most őszintén miért nem lehet nekünk több setáló utcák? Úgy értem hogy autók nélküliek. És kinek jó hogy egy szintben van az út és a járda? A gyalogosoknak biztos hogy nem.</p>	<p>A Palota negyedbe való ki és behajtás csak néhány utcán keresztül oldható meg, hogy a városon átmenő gépjárműforgalom ne használja ezt a városrészt. Emiatt bizonyos utcák forgalmi iránya nem vagy csak nehezen változtatható meg, illetve funkciója is korlátozottan módosítható. A tervekkel az a célunk, hogy egy gyalogosbarát utca jöjjön létre, ami kényelmes eljutást biztosít a József körút és a Mikszáth Kálmán tér között.</p>	elutasított javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Parkolóhely elvétele nélkül is lehetne zöldíteni. A biciklisek eddig is megoldották, ezután is megfogják a közlekedést. Gyalogos is primán elfér mindkét járdán, nem kell szélesíteni. Honnan akarnak még parkolót elvenni???????	Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. Talajkapcsolatos fákat, hogy azok ne akadályozzák a járdán közlekedőket, csak a parkolósávban lehet elhelyezni.	elutasított javaslat
Tetszik a beosztás ,már csak a kieső parkolóhelyek kérdése nincs megoldva. Sokan laknak ezen a részen ,akik eddig itt parkoltak az autót . Erre milyen megoldási javaslat van ?	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Véleményem ugyanaz mint a Krúdy utcánál írtam. Nem támogatom az egyoldalú parkolást, parkolók tovább csökkentését!	Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. Talajkapcsolatos fákat, hogy azok ne akadályozzák a járdán közlekedőket, csak a parkolósávban lehet elhelyezni.	elutasított javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Mire jó, hogy pár méteren keresztül 2 sávós bicikli út lesz? 1 utcával odébb a krt-on már van biciklisáv mind2 irányba. Egyébként is keresztbe kasul tekernek. Az egy szintben lévő útborkolat veszélyes, a gyalogosok maguknak érzik ilyenkor az úttestet is. Sok parkolóhelyet elvesznek itt is, és nem ajánlanak alternatívát helyette. Ezen a környéken minimális az átmenő forgalom, és parkolás. Megkockáztatom, hogy 80-90%-ban az itt parkoló autók a helyi lakósoké. Hova fognak parkolni? Nem lehet végtelenségig elvenni a helyeket annélkül, hogy valahol újat létesítenének. Rengeteg P elvettek a vendéglátó helyeknek. Én pl a Horánszky-Bródy sarkán lévő kávézó? úttestből el vett részén soha nem láttam senkit ücsörögni. Mondjuk nem nézem 24órán keresztül. A Somogyi B utcában is több tíz parkoló hely megszűnik. Nem vicces 10-12óra munka után 30-90percig a krt mind2 oldalán róni a köröket, km-et, közben szennyezni a levegőt, hogy valahol leparkoljon a Palotanegyedi lakós, és mondjuk a másik oldalról cipelje a szerszámokat haza.</p>	<p>Az átalakítások célja éppen az, hogy segítse a gyalogos és kerékpáros közlekedést, egy élhetőbb környezetet létrehozva.</p> <p>A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.</p>	elutasított javaslat
<p>Több parkolóhelyet ne kevesebbet!</p>	<p>Az utca jelenlegi kialakítása a gépjárműforgalmon kívül senkinek sem kedvező. Ha azt szeretnénk, hogy kényelmes legyen itt gyalogosan közlekedni, szükség van a járdák szélesítésére, amit csak a parkolóhelyek számának csökkentésével tudunk megoldani. Talajkapcsolatos fákat, hogy azok ne akadályozzák a járdán közlekedőket, csak a parkolósávban lehet elhelyezni.</p>	elutasított javaslat



Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Nem értek egyet a parkolóhely ék további csökkentésével. Már most is lehetetlen a lakásunk elfogadható távolságában parkolni. Rengeteg területfoglalási engedélyt adnak ki, miközben a Sétálóutca ki tudja szolgálni az ilyen jellegű igényeket. Nemrég a röck sz utcában is építettek egy teraszt a parkolás kárára,és senki nem használja, ott áll üresen. Az egyirányúsított utcák miatt kilométereket köröznek az autók parkolóhely után, mi lesz ezután? Jó nekünk ha lipótváros2 leszünk? Semmi alternatíva, vagy parkolás segítő lépés nincs. Kis csibész teret használhassák a 8. Kerület lakosai, halszájka parkolás stb	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Szép és jó. Az autókkal hol parkoljunk?	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
MÉG TÖBB PARKOLÓHELYET VADÁSZÓ AUTÓ FOG KÖRBE-KÖRBE KERINGENI	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
parkolóhelyek számának a növelése	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat


Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Nagyon szép, és jó a sok sok fa! De tényleg nem látom, hogyan fog rövidülni a parkolóhely keresés, ha mindenhol kevesebb, hely. Az éves parkolási díj emelése azért nem fog ezen sokat javítani, inkább a Rakóczi téri mélygarázst kéne megnyitni a kerületi lakosoknak, úgyis alig parkol ott valaki 😊	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően. A Rakóczi téri mélygarázs tudomásunk szerint teltházzal üzemel, azonban az Europeum alatti garázs bőven rendelkezik szabad kapacitással.	elutasított javaslat
A parkolás megoldásán túl nincs hozzáfűzésem.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
Elég sok parkolóhely elveszik itt is...	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
A kevesebb parkolóhelyet problémának látom	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
2014 óta élek a Mária utcában, és a parkolóhelyek hiánya már akkor is hatalmas problémát okozott minden alkalommal, amikor az ember a munkából hazaérkezett, de a parkolóhelyek száma azóta csak csökkent (roller parkolók, éveken át elhúzódó építkezések, filmforgatások), a nem környékbeli lakók autójának száma a sorra épülő irodák miatt pedig nőtt (pl. Krúdy 11 ráépítés, Baross 40 ráépítés). Nagyon szépek a tervek, de semmiképpen nem tartom jó ötletnek a parkolóhelyek további csökkentését, amíg nem létesítenek alternatív parkolási lehetőséget, vagy kizárólagos parkolási lehetőséget a környéken lakók számára.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	elutasított javaslat
A kapubehajtókhoz így is sokszor parkoltak le úgy, hogy lehetetlen volt a bejutás. Most, hogy alig lesz parkolóhely, ez csak fokozódni fog. Szállítók, szolgáltatók valahol meg kell álljanak, hát ott állnak meg, ahol hely lesz, a kapuk előtt.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően. Kérjük, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618, ha azt tapasztalja, hogy a gépjárműtulajdonosok szabálytalanul parkolnak.	elutasított javaslat
A Lőrinc pap térben még vannak lehetőségek!	A tér megújítása nem képezi a részét a jelenlegi tervezési folyamatnak.	elutasított javaslat
a rakodóhelyre kamerát kellene kitenni, mert sokat nem tartják az időkorlátot, parkolónak használják	Kérjük, hívja a közterület-felügyeletet ezen a telefonszámon: 06 80 204 618, ha azt tapasztalja, hogy a megjelölt időszávon belül személygépkocsik használják a kijelölt rakodóhelyeket!	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
<p>Szeretném, ha átneveznék Szent József térre a Lőrinc pap teret. Egyrészt, mivel Józsefvárosban van, közel a József körút és a József utca, így az új név illeszkedne a kerülethez, a környezethez (még ha a Habsburg uralkodóra is utalnak ezek a nevek). Másrészt, Lőrinc pap személyiségének és cselekedeteinek megítélése a magyar történészek szerint inkább negatív. Harmadrészt, a környék ("kis Vatikán") vallásos jellege, a jezsuita intézmények és programok jelenléte és számos katolikus hívő gyakori látogatása itt szintén indokolja a névváltoztatást.</p> <p>Üdvözlöm a több zöld felülettel kapcsolatos terveket (szép, hangulatos, környezetbarát, stb.), azonban a hétfőként vidékről hozzám a Palotanegyedbe érkező, térdprotézissal elő, ezért elsősorban autót használó szüleimnek már most nagyon nehéz parkolóhelyet találniuk a környéken. Nem szeretném, hogy a kevesebb parkolóhely okozta nehézségek azt eredményezzék, hogy családtagjaim még ritkábban jussanak el hozzám.</p>	<p>A tér átnevezésének javaslatát továbbítottuk az Önkormányzat részére.</p> <p>A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.</p>	<p>nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek</p>
<p>Szuper, nagyon örülök a tervnek, a jelenlegi, veszélyes és esztétikailag elfogadhatatlan állapoton már nagyon régóta változtatni kellett volna, örvendetes, hogy jó irányba haladunk! Számomra a parkolás teljes megszüntetése sem lett volna elfogadhatatlan - annak ellenére sem, hogy mi is ezen az utcaszakaszon lakunk és néha használjuk a parkolót - bár tudom, hogy ez sokaknak elképzelhetetlen. Arra jó lenne valami megoldást találni, hogy a Baross utcáról ne ide "bújjanak el" az emberek dolgukat végezni, mint ahogy ez jelenleg jellemző és aminek következménye sokszor a kibírhatatlan szag.</p>	<p>A köztisztasági problémával kapcsolatos észrevételét jelezzük az illetékes JGK részére.</p>	<p>nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek</p>

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
A területen gyakran kell járőröznie a rendőrségnek.	Amennyiben szabálytalanságot tapasztal, kérjük, tárcsázza a 112-es telefonszámot.	nem a tervezéshez kapcsolódó javaslat, továbbítottuk az illetékesnek
Minden fejlesztésnek örülök, ami a kerületben történik, de ahelyett, hogy az utolsó megmaradt átlagos utcát is hipermenőre újíttják a Palotanegyedben, fókuszálni lehetne a körúton kívüli utcákra is már. A Déri Miksa utca felújítása nem fogja megoldani a Palotanegyeden kívüli területek hiányosságait.	A Józsefvárosi Önkormányzat számos utca és tér megújításának tervezetét végzi párhuzamosan.	nem releváns
Nagyon szép. A Szentkirályi utcát mikor fogják felújítani?	A jelenlegi tervek szerint a Pázmány Péter Katolikus Egyetem új kapuzásának építése jelentősen átalakítaná a Szentkirályi utcát is. A várható nagyléptékű építkezések miatt várhatóan csak ez után a beruházás után újulhat meg a Szentkirályi utca.	nem releváns
A Lőrincz pap tér megérdemelné egy nemesebb burkolatot (természetes mészkő vagy téglá?) az ócska, szürke régi cementlapok helyett. Nem nagy tér, költségei is sem lennének így akkorák. A nagyon kötötten használható utca bútorokat is le lehetne cserélni valami modernebb verzióra, illetve a szobor talapzatát is meg kellene tisztítani, nagyon lehangoló a látványa.	A tér megújítása nem képezi a részét a jelenlegi tervezési folyamatnak.	nem releváns
Ebben az esetben is javaslom, hogy a nem-helyi lakosoknak gépjárműveikkel csak várakozni lehessen.	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjakkal köszönhetően.	nem releváns
legyen sebességkorlátozás	A két utcaszakaszon jelenleg is érvényben van 30-as sebességkorlátozás. Ennek a betartását fogja erősíteni az új kialakítás a járdaszintre hozott, elemes burkolatú úttesttel és a szűkebb kanyarodóívvel.	nem releváns

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Jó lenne, ha megszűnének az ormótlan, szinte a járda közepére rakott szemetesek, gondolom Kamilla kis virágosbódéja is elkerül a térről végre, a tölcsérvirágos bokrot semmiképp ne szedjék ki az átépítéskor a tér sarkán levő virágágyásból!	A tér megújítása nem képezi a részét a jelenlegi tervezési folyamatnak.	nem releváns
A parkolohelyek megszüntetését orvosolni lehetne a Kiscsibeszter korzetbe valo bevonásával	A Kiscsibész tér a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában áll, Önkormányzatunknak nincs ráhatása a tér parkolási rendjére.	nem releváns
Ez is nagyon szép lesz! És hol fogunk parkolni?:????: Valaki elárulhatná' !!!!	A Józsefvárosi Önkormányzat 2022. szeptember 22-én elfogadta a kerületi parkolási rendelet módosítását, ami a tervek szerint javítani fog a parkolási nehézségeken a megemelt várakozási díjaknak köszönhetően.	nem releváns
Minden tisztelem a kerékpárosoké de jó lenne már ha tisztáznák hogy a kerékpárosoknak is be kell tartania KRESZ-t és minek olyan utcában is kétirányú lehetőséget megadni nekik ami egyirányú ami nagyon baleset veszélyes	A KRESZ betartatása a rendőrség feladata. Amennyiben szabálytalanságot tapasztal, kérjük, tárcsázza a 112-es telefonszámot.	nem releváns
A menetiránnyal szemben engedett kerékpáros közlekedésnek nemcsak nyomjelzést, hanem felfestett sávot alkalmaznék bécsi mintára, így az autósok jobban oda tudnak figyelni, hogy jobbra tartsanak, és elegendő helyet biztosítsanak a szembejövő kerékpárosnak.  Mindkét kereszteződésben jóval kisebb sugarú ívet kellene alkalmazni ezzel is lassítva a kanyarodó autókat, amivel csökken a balesetek esélye.	Az utcák sajnos túl szűkek ahhoz, hogy a megfelelő szélességű járdák és a zöld-parkolósáv mellett egy kerékpársáv is elférjen a keresztmetszetben.  A jelenlegi terveken a belső fordulókív 6 méterese, ezt még kis mértékben lehet szűkíteni, amire meg fogjuk kérni a tervezőt.	részben befogadott javaslat

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
Egyszerű, de logikus, előremutató terv, támogatom. A Baross-Mária sarkon jó lenne mobipontnak is helyet szorítani - de lehet, hogy a Baross utca erre alkalmasabb hely.	A Baross utca túloldalán jelenleg is van egy Mobi pont, ami sajnos a Főváros által nem megfelelően lett kialakítva, így rendszeresen ráparkolnak. A problémát jelezni fogjuk a Budapest Közútnak és megfontoljuk, hogy további kerékpártámaszokat telepítsünk az utca Lőrinc pap tér felőli torkolatába.	részben befogadott javaslat
Itt is ugyan az az észrevételem, hogy nem lehetne a fás oldali járda a szélesebb? Itt a rajzon nem látom a lámpák számát, szerintem nem kell több, mint eddig. Csupán arra figyeljenek oda, hogy a beszerelt LED égők minél melegebb színhőmérsékletűek legyenek. Max 2700 kelvin. Bár nem az utcán lakom, de jó lenne úgy takarni a fényt, hogy az ne jusson be a lámpák alatt lakók ablakán és csak az utcát világítsa. Illetve a fényerőt is minél alacsonyabbra kell venni. Sokszor probléma, hogy az új ledes világításoknál, mindig a legerősebbre van állítva.	A fák helyzetét sajnos a közművek határozzák meg. Azért is nyúlnak be némileg a járdába a zöldfelületek a fásított oldalon, hogy a közművek által meghatározott helyükön a fatörzsek biztonságos távolságban legyenek az ágyások szélétől. A Mária utca ezen szakaszán a jelenlegi függesztett világítás marad. A színhőmérséklettel és a világítással kapcsolatos megjegyzéseit jelezzük a tervezőnek, ugyanakkor közbiztonsági szempontból fontos, hogy a közterek megfelelően megvilágítottak legyenek.	részben befogadott javaslat
nagyon jók a tervek, még kevesebb autót szeretnénk!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szép	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó lesz a több fa	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Támogatom	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Maria utca jo igy tervek alapjan	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyszerű terv a jardaszelesites, burkolat megújítása.Esetleg kellő számú hulladék gyűjtő elhelyezés.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás

Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
örömmel látom, hogy megszűnik az egyik parkolósáv.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
ez így ok!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
támogatom	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szuper.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szuper tervek, nagyon örülök a szélesebb járdának, a járdán parkolás megszüntetésének, a több fának, a zöldebb, élhetőbb utcának és a bicós kétirányúságnak is.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Szuper tervek!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
jó terv, várjuk a megvalósítást	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó így a terv, ahogy van!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó lesz így :)	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Csodálatos a terv. Teljes mértékben támogatom!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Az hogy az autók részben a járdán parkolhatnak jelenleg és ráadásul az út mindkét oldalán az borzasztóan igénytelen. A tervek alapján sokkal élhetőbb lesz az utca.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Ok	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás



Mária utca		
Felvetés	Válasz	Státusz
OK	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
jó	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
csak Így tovább	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon tetszik!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a terv	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
tetszik	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
tetszik, örülök, hogy több szabad vízszintes tér nyílik, nem csak autóknak, a Palota negyed sok utcája már kővel burkolt, ezért itt nem burkolnék mindent újra, csak ahol hiányzik.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
jól néz ki	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Tetszik a tervezett állapot.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Csak magamat tudom ismételni, hajrá, nagyon várjuk!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Jó terv.	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Egyetértek a tervezett kialakítással	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
A terv elnyerte a tetszésemet	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Nagyon támogatom a tervet, minnél több növény jól esne	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás
Ha szélesebb/jobban járható lesz a járda, az szuper lesz!	Köszönjük a támogatást, örülünk, hogy tetszik a terv.	támogató hozzászólás